



Roderveldbos te Mortsel
(gem. Mortsel)

***Archeologische vooronderzoek door middel van
proefsleuven***



I. Van Kerkhoven, T. Deville en
S. Houbrechts

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2013/092

Naam aanvrager:

VAN KERKHOVEN Inne

Naam site:

Mortsel, Roderveldbos

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve fiche	6
3.1. Administratieve gegevens	6
3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht	8
3.3. Specialisten	9
4. Inleiding	10
4.1. Onderzoekskader	10
4.2. Onderzoeksteam	10
4.3. Dankwoord	11
4.4. Uitwerking en rapportage	11
5. Landschappelijke ontwikkeling	12
5.1. Algemeen	12
5.2. Geomorfologie en bodem	15
5.3. Historische ligging	19
5.4. Archeologische waarden	21
6. Resultaten Veldonderzoek	22
6.1. Veldonderzoek	22
6.2. Bodemopbouw	23
6.3. Sporen en structuren	28
6.4. Vondsten	36
7. Conclusie	38
7.1. Inleiding	38
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen	38

8. Aanbevelingen.....	41
9. Bibliografie.....	42
10. USB-Stick.....	43
11. Lijst met gebruikte dateringen.....	44

Bijlagen

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Sporenlijst
Bijlage 5:	Vondstenlijst
Bijlage 6:	Harris-matrix
Bijlage 7:	Advieskaart

2. Colofon

Condor Rapporten 82
ISSN-nummer 2034-6387

Roderveldbos, Gemeente Mortsel
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: I. Van Kerkhoven, T. Deville & S. Houbrechts
In opdracht van: Hooyberghs NV
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, maart 2013.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



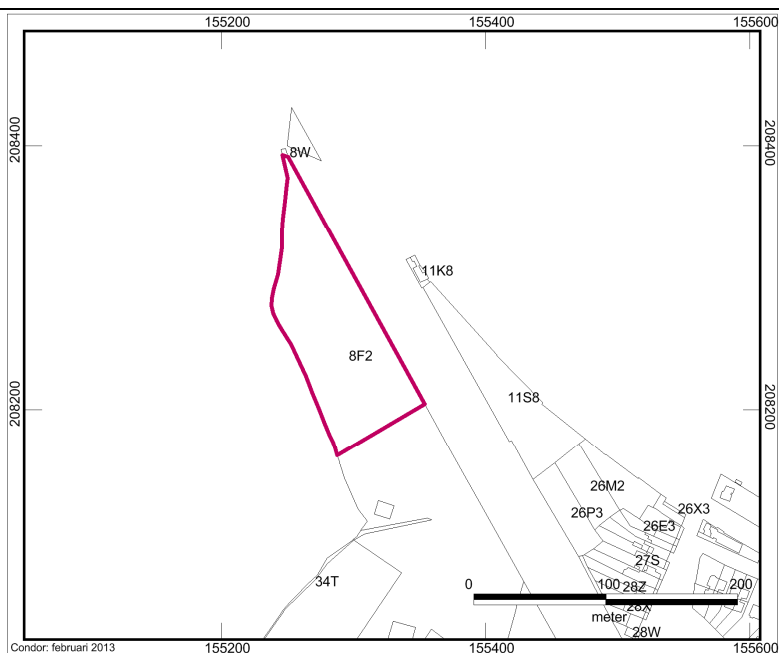
Condor Archaeological Research BVBA
Martenslindestraat 29,
3742 MARTENSLINDE (BILZEN)
Tel 0032 (0)498 59 38 89
E-mail: info@condorarch.be
www.condorarch.be

3. Administratieve fiche

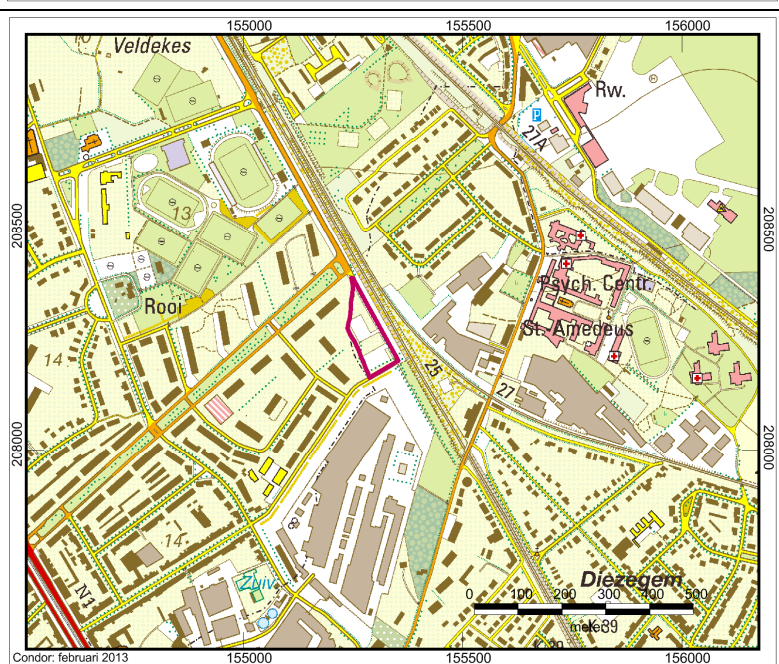
3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Hooyberghs NV Hoge Mauw 460 2370 Arendonk
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	82
Vergunninghouder	Inne Van Kerkhoven
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Condor Archaeological Research bvba
Projectcode/vergunningsnummer	2013/092 en 2013/092 (2)
Vindplaatsnaam	MO13RO – Roderveldbos, Mortsel
Provincie	Antwerpen
Gemeente	Mortsel
Deelgemeente	/
Plaats	Mortsel
Toponiem	Roderveldbos
Coördinaten	X: 155246.01 Y: 208393.05 X: 155238.18 Y: 208284.59 X: 155286.19 Y: 208170.14 X: 155353.89 Y: 208204.48
Kadastrale gegevens	Afdeling: 1 Sectie: A Nrs.: 8F2
Kaartblad	/

Kadasterkaart



Topografische kaart



Datum veldwerk

20-03-2013 tot en met 21-03-2013

3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Mortsel, Roderveldbos.
Archeologische verwachting	Uit nazicht van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) blijkt dat in de omgeving van het plangebied diverse archeologische sites gekend zijn, onder andere uit de ijzertijd (CAI 105022) en de 17de en 18de eeuw (CAI 113007 en 113008). Door het aanwezige plaggenpakket mag verwacht worden dat eventueel aanwezige archeologische sporen niet verstoord zijn door de huidige parking.
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zijn er sporen aanwezig? ▪ Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? ▪ Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? ▪ Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? ▪ Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? ▪ Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Plannen opdrachtgever	Realisatie van twee appartementsgebouwen

3.3. Specialisten

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

4. Inleiding

4.1. *Onderzoekskader*

Op woensdag 20 en donderdag 21 maart 2013 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van Hooyberghs NV een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Roderveldlaan te Mortsel, provincie Antwerpen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van geplande woningbouw op het terrein. Deze woningen bestaan uit een woningblok met acht bouwlagen en een woningblok met tien bouwlagen. Voor beide woonblokken is een ondergrondse parking voorzien. Uit nazicht van de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) blijkt dat in de omgeving van het plangebied diverse archeologische sites gekend zijn, onder andere uit de ijzertijd (CAI Inventarisnr. 105.022) en de 17de en 18de eeuw (CAI Inventarisnrs. 113.007 en 113.008). Het plangebied is circa 0,98 ha groot en wordt gekenmerkt door de bodemseries Pdmy (matig natte licht zandleembodem met dikke antropogene humus A horizont, ook wel plaggenpakket genoemd). Door het aanwezige plaggenpakket mag verwacht worden dat eventueel aanwezige archeologische sporen niet verstoord zijn door de huidige parking.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

4.2. *Onderzoeksteam*

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- I. Van Kerkhoven Veldwerk en rapportage
- R. Simons Veldwerk
- T. Deville Rapportage
- S. Houbrechts Digitalisatie

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we de opdrachtgever Hooyberghs NV voor de medewerking, Van Eycken Trans voor het voorzien van de graafmachine, en Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

4.4. Uitwerking en rapportage

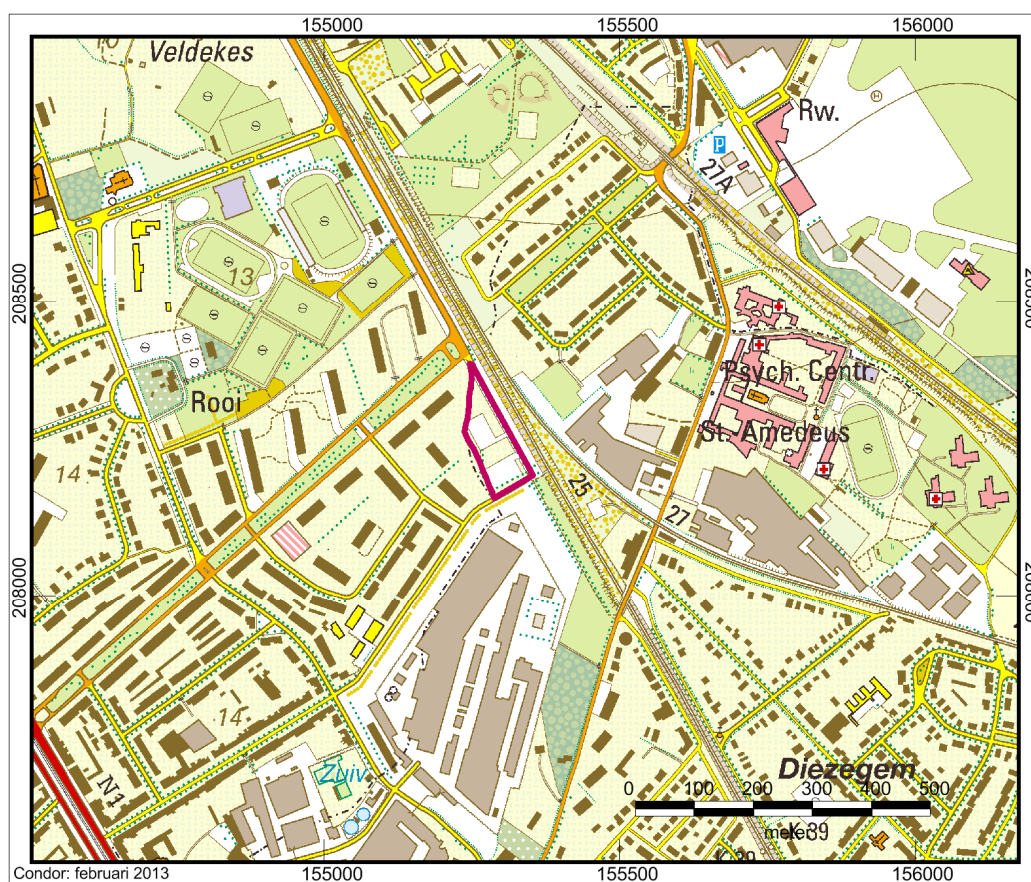
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

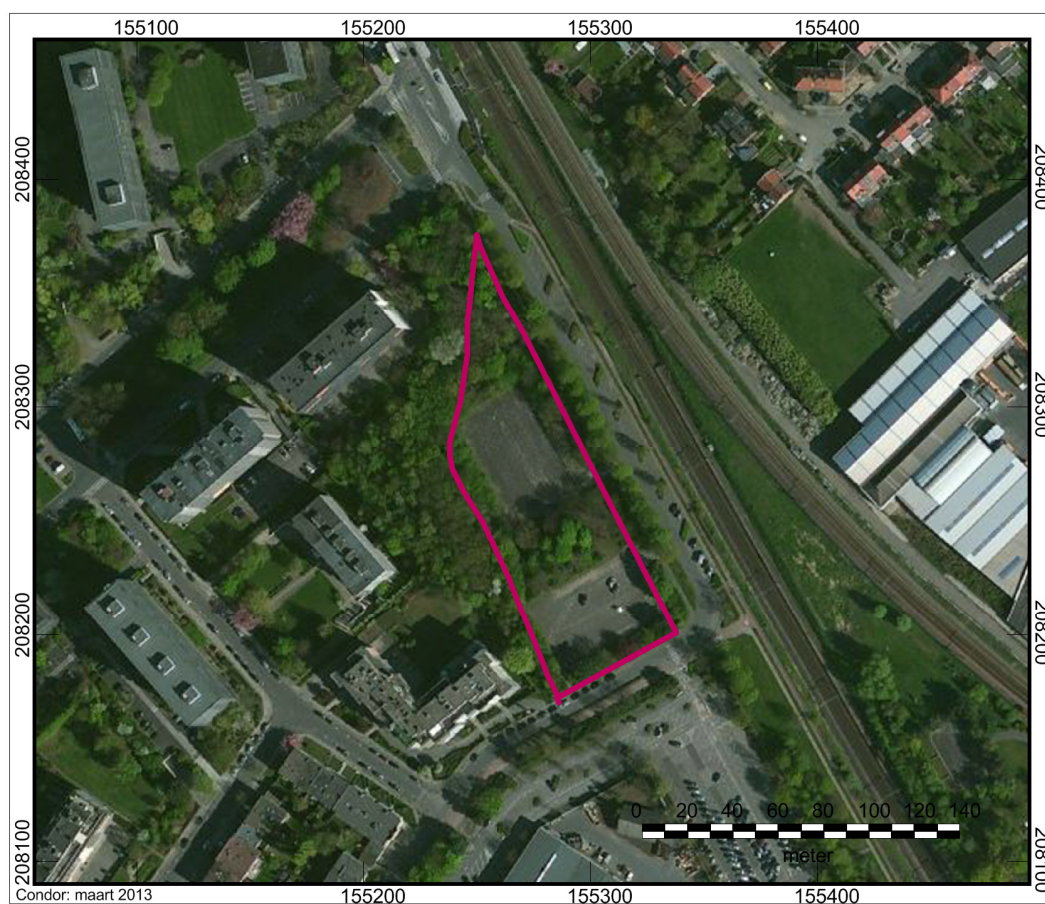
De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het onderzoeksgebied heeft een totale oppervlakte van circa 0,98 ha en ligt tussen de Fruithoflaan in het noorden, de Roderveldlaan in het oosten, en de Lode Vissenaekenstraat in het zuiden (*afbeelding 1*). Het plangebied ligt in een woongebied langs de spoorweg. Het plangebied zelf bestaat uit één perceel dat voorheen in gebruik was als parkeerterrein, dat gedeeltelijk verhard was met asfalt en gedeeltelijk beplant met bomen en struiken (*afbeelding 2*).



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving¹.

¹ NGI, 2008.

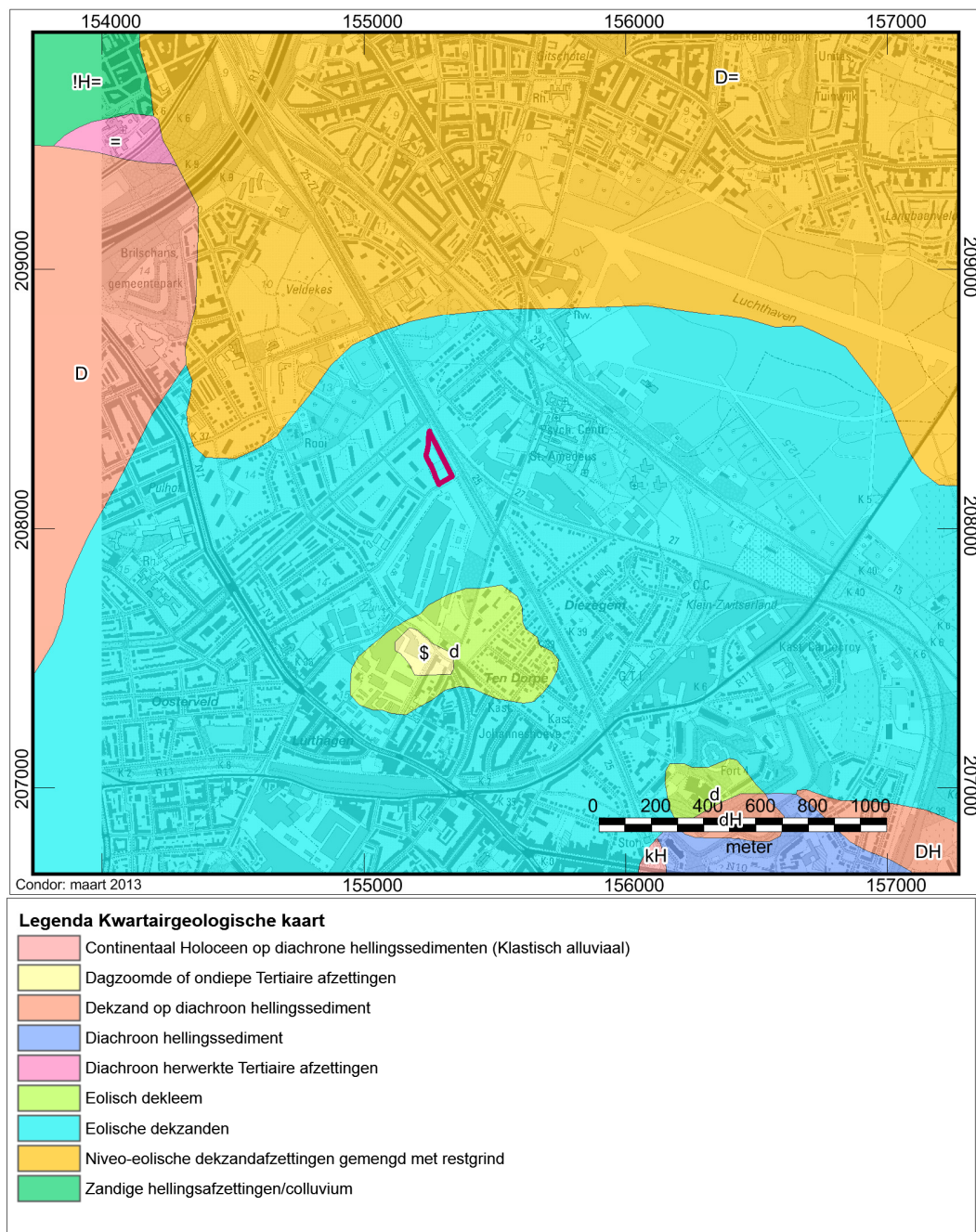


Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving².

² Microsoft Bing.

5.2. Geomorfologie en bodem

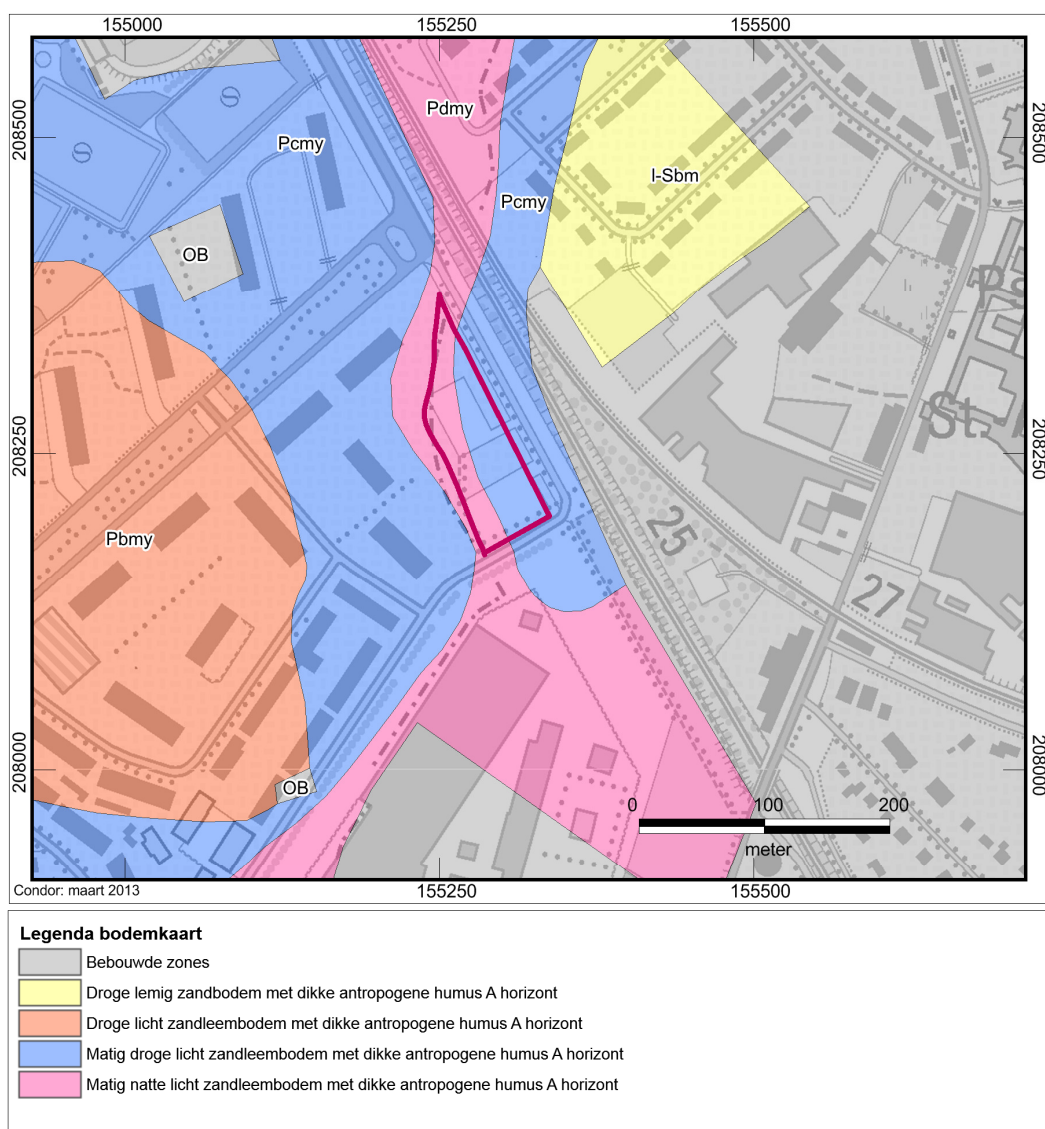
Geomorfologisch gezien ligt het plangebied in de regio van de Boomse cuesta. Dit is een topografisch hoger gelegen regio ten zuiden van Antwerpen. Meer in het bijzonder kunnen we het onderzoeksgebied situeren aan de voet van de noordelijke, zwakhellende flank. Hier komt voornamelijk eolisch dekzand voor. Dit wil zeggen dat het zand of de zandleem is afgezet door de wind en dit ten tijde van de laatste ijstijd, meer bepaald het eind-Weichseliaan (*afbeelding 3*). Deze afzettingen rusten op een ander zandpakket, namelijk de Formatie van Berchem. Verder naar het zuiden stroomt de Edegemse Beek die zorgt voor de ontwatering van dit deel van de Boomse cuesta. Het gebied aan de noordostrand van de agglomeratie Antwerpen wordt gerekend tot de zuidwestelijke Antwerpse Kempen. De Antwerpse Kempen zijn in dit gebied zuidelijk en westelijk begrensd door respectievelijk de beek Klein Schijn en de Scheldepolders. Het gebied bevindt zich op een gemiddeld hoogte van 10 m TAW. De quartaire bedekking bestaat uit eind-Weichseliaan dekzanden die rusten op onderpleistocene sedimenten die gerekend worden tot de Formatie van Malle (Lid van Brasschaat). Het gebied wordt gedraineerd door enkele kleinere beken (Horstebeek, Kromvenbeek) die uitmonden in de Klein Schijn.



Afbeelding 3: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving³.

³ Adams e.a., 2002.

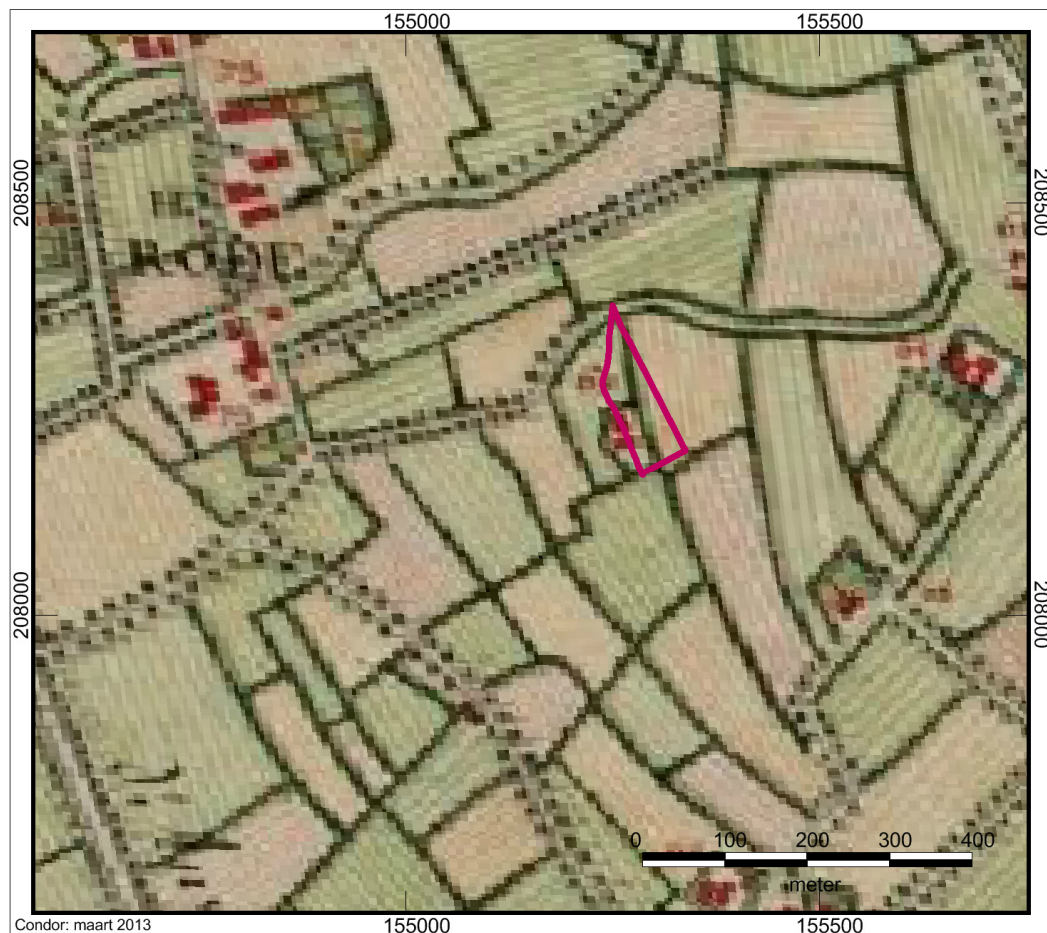
Volgens de bodemkaart van Vlaanderen (*afbeelding 4*) komen binnen het plangebied matig natte lichte zandleembodems en matig droge lichte zandleembodems met dikke antropogene humus A-horizont voor. Bodems met een dikke antropogene humus A-horizont zijn ontstaan vanaf de late middeleeuwen door het systeem van potstalbemesting waarbij plaggen werden gestoken en in de stallen werden gelegd om de meststoffen van het vee op te nemen. Deze vruchtbare plaggen zijn vervolgens over de velden uitgespreid. Hierdoor is in de loop der eeuwen een plaggendek boven op de oorspronkelijke bodem ontstaan. De bodems met een dikke antropogene humus A-horizont, ook wel bekend als plaggenbodems, worden gekenmerkt door een tenminste 50 tot 80 cm dikke grijsbruine tot zwarte humeuze bovengrond (Aap-horizont). Deze gronden hebben doorgaans een donkerbruine tot zwarte bouwvoor (Ap-horizont) die een dikte heeft van circa 25 cm. Daaronder wordt het plaggendek bleker van kleur (Aa-horizont). Onder het plaggendek (Aap-horizont) bevindt zich mogelijk nog de bovenlaag van het oorspronkelijke bodemprofiel (Apb-horizont). Deze is vaak vermengd met materiaal van het bovenliggende plaggendek of er helemaal in opgenomen. In het plaggendek vindt men roestverschijnselen tussen 40 en 60 cm. De waterhuishouding is gekenmerkt door natte bodems in de winter met een hoge waterstand in het voorjaar.



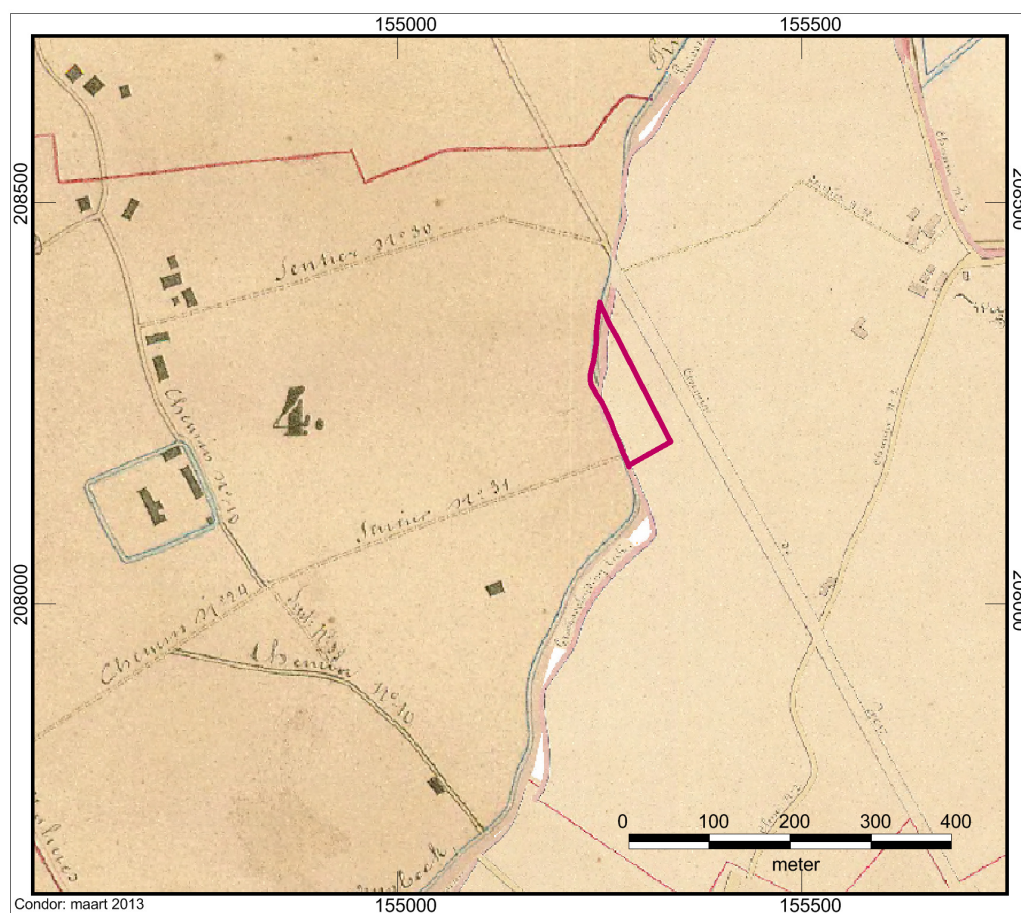
Afbeelding 4: Bodemkaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.3. Historische ligging

Op de Ferrariskaart (eind 18de eeuw, *afbeelding 5*) is te zien dat het plangebied zich binnen een uitgestrekt akkercomplex bevindt. Langs de zuidwestelijke zijde van het plangebied is een hoeve gelegen. Dwars door het plangebied, van noord naar zuid loopt een perceelsgrens die bestaat uit een houtwal. Aan de noordzijde van het plangebied loopt een onverharde weg die ten westen van het plangebied geflankeerd wordt door bomen. Deze weg vormt een verbindingsweg tussen het buurtschap Rode in het oosten en het Lateynen hof in het oosten. De Zilverbeek werd niet weergegeven. Op de Atlas der buurtwegen (1840, *afbeelding 6*) is de boerderij ten westen van het plangebied gesloopt. Nabij de oostzijde van het plangebied wordt de spoorweg weergegeven. Ook de Zilverbeek wordt nu weergegeven.



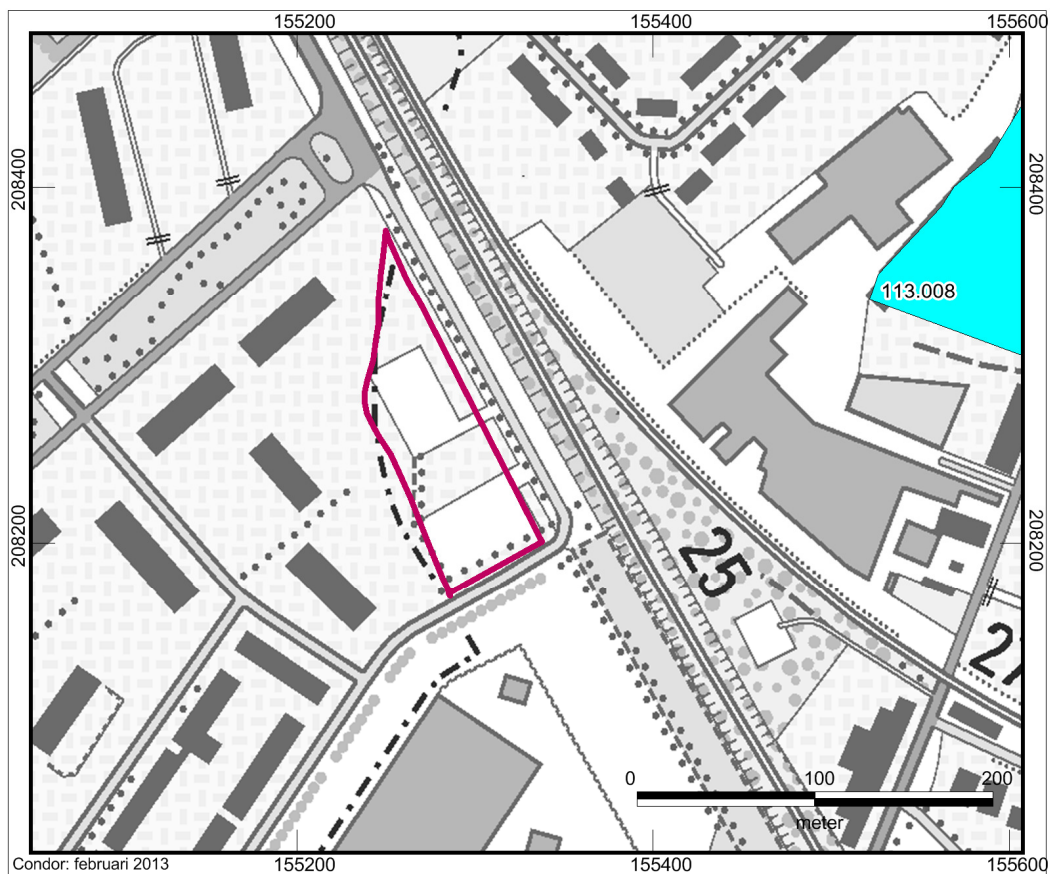
Afbeelding 5: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.



Afbeelding 6: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.4. Archeologische waarden

Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) blijkt dat in de omgeving van het plangebied diverse archeologische sites gekend zijn, onder andere uit de ijzertijd (CAI Inventarisnr. 105.022) en de 17de en 18de eeuw (CAI Inventarisnrs. 113.007 en 113.008). CAI Inventarisnr. 105.022 (niet zichtbaar op deze uitsnede) betreft een losse vondst, een handgevormde scherf die vermoedelijk uit de ijzertijd dateert. CAI Inventarisnr. 113.007 (niet zichtbaar op deze uitsnede) betreft een alleenstaande hoeve uit de 17de eeuw (1615). CAI Inventarisnr. 113.008 (*afbeelding 7*) betreft een voormalig omwald lusthof dat dateert uit de 17de eeuw (1689).



Afbeelding 7: Uitsnede uit de Centraal Archeologische inventaris met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Voor de start van het archeologische onderzoek werd door het agentschap Onroerend Erfgoed een proefsleuvenonderzoek opgelegd waarbij in totaal circa 10% van het terrein zou worden opengelegd door sleuven in een vast grid en 2,5% door middel van kijkvensters. Dit zou gebeuren volgens de Lorraine methode, namelijk sleuven van twee bij tien meter volgens een geschrinkt patroon.

Tijdens het onderzoek was het niet mogelijk om het volledige kadastrale perceel te onderzoeken. De strook met bomen en het voetpad aan de Roderveldlaan valt buiten de werkzone en wordt niet mee opgenomen tijdens dit onderzoek. Daarnaast is er nog een zone met waardevolle bomen van circa 800 m² langs de zuidwestrand waarbij het niet mogelijk was om te kort langs deze bomen te ontgraven. Tenslotte werd door de opdrachtgever gevraagd om de asfaltzone in het zuiden van het plangebied (circa 1730 m²) zoveel mogelijk onaangeroerd te laten, aangezien men hier de werfzone wil inrichten. In overleg met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen werd besloten om het grid aan te passen. Er werd besloten om één grote sleuf van zes op vijftig meter op de asfaltzone in het zuiden aan te leggen, zo dicht mogelijk bij het hek. Verder werden verspreid over het terrein zeven sleuven van vijf op twintig meter gepland. Deze spreiding zorgt voor een betere leesbaarheid van eventuele sporen en maakt het mogelijk structuren beter te herkennen.

Evenredig verspreid over het plangebied werden acht proefsleuven aangelegd. Drie sleuven zijn zuidwest-noordoost georiënteerd, evenwijdig aan de Lode Vissenaekenstraat. De andere vijf sleuven liggen noordwest-zuidoost georiënteerd, evenwijdig met de Roderveldlaan. De werkputten werden genummerd in volgorde van aanleg. Eerst werden de putten in de onverharde zones aangelegd, vervolgens werd de grotere sleuf in het zuiden aangelegd, en als laatste de drie putten binnen de centrale asfaltzone. De werkputten hebben een gemiddelde grootte van 95 m², behalve de grote sleuf in het zuiden. Deze heeft een oppervlakte van circa 265 m². Hierdoor is er een totale oppervlakte van circa 930 m² opengelegd wat neerkomt op een dekking van ongeveer 14.9 %.

In werkputten 2 tot en met 4 werd het vlak aangelegd op de overgang tussen de B-horizont en de C-horizont. In werkputten 5 tot en met 8 werd het vlak in de C-horizont aangelegd. In werkput 1 werd het onderzoeksvlak aangelegd op de overgang tussen het aanwezige plaggendek en de C-horizont, het hoogst leesbare niveau waarop sporen voorkwamen. De onderzoeksvlakken zijn aangelegd op een diepte van circa 80 tot 120 cm onder het maaiveld. De onderzoeksvlakken zijn manueel met de schop bijgeschaafd. Alle vlakken zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. In elke proefsleuf is één profielkolom van minstens 100 cm breed opgepoetst, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. In werkput 5 werden twee profielkolommen aangelegd. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld, de bodem het aangelegde onderzoeksvlak. In vijf van de acht werkputten (2, 5-8) werden een aantal sporen gecoupeerd. Deze werden gefotografeerd, analoog ingetekend op 1/20 en beschreven. De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). De locatie van de putten is ingemeten in Lambert.

6.2. Bodemopbouw

De bodem die werd aangetroffen binnen het plangebied is eolisch dekzand met een ABC-profiel. De A-horizont is grotendeels verstoord, maar een plaggendek kan in enkele nog herkend worden. De profielen in de werkputten 6 tot en met 8 vertonen een gelijkaardige opbouw. Het bovenste gedeelte van de profielen is namelijk een recente verstoring veroorzaakt door het parkeerterrein. De bovenste 30 cm bestaat uit een laag asfalt, daaronder bevindt zich een pakket stabilisé van 30 tot 50 cm dik. Dit pakket wordt afgesloten met worteldoek. Onder dit recente pakket is de B-horizont nog gedeeltelijk aanwezig als een heel lichtbruine laag. De B-horizont gaat over in de oranje wit gevlekte C-horizont. Het moedermateriaal bestaat uit matig siltig, goed gesorteerd dekzand. Het is duidelijk dat in de delen van het plangebied waar de parkeerzones zijn, de bodem grondig verstoord is. De A-horizont en een gedeelte van de B-horizont is vergraven. In profiel 5.1 in werkput 5 is tussen het recente pakket en de B-horizont nog een ander pakket aanwezig. Het algemene uitzicht van deze lagen, de kleur, de textuur en de insluitsels, doen vermoeden dat deze van recente aard zijn. Waarschijnlijk zijn ze een gevolg van de aanleg van het parkeerterrein. De andere

werkputten (1 tot en met 4) liggen in de onverharde zones van het plangebied. De bovenste helft van de profielen is hier eveneens verstoord, maar niet door verharding, wel door andere graafwerkzaamheden en de plantengroei op het terrein. De profielen in werkputten 3 en 4 hebben een gelijkaardige opbouw. De dikke A-horizont bestaat onderaan nog uit een restant van het plaggendek, een grijsbruine laag van ongeveer 20 cm dik. Onder de A-horizont is de opbouw gelijkaardig aan de profielen in de werkputten 5 tot en met 8. Net zoals in de werkputten 3 en 4, is in de profielen van werkputten 1 en 2 een verstoorde A-horizont aanwezig van ongeveer 50 cm dik. Het onderste pakket in deze profielen is de oranje wit gevlekte C-horizont. Tussen de C-horizont en de verstoorde A-horizont bevindt zich nog een derde pakket van ongeveer 30 tot 40 cm dik. Het gaat hier mogelijk om een volledig uitgeloogd plaggendek. De B-horizont is hier niet meer aanwezig. Hetzelfde uitgeloopte plaggendek zien we ook terug in profiel 5.2, tussen de C-horizont en het verstoorde pakket.



Afbeelding 8: Profiel 6.1 in werkput 6.



Afbeelding 9: Profiel 5.1 in werkput 5.



Afbeelding 10: Profiel 3.1 in werkput 3.



Afbeelding 11: Profiel 1.1 in werkput 1.

6.3. Sporen en structuren

Tijdens het onderzoek zijn in totaal acht werkputten aangelegd. Bij alle werkputten is er één vlak aangelegd op het hoogst leesbare niveau. In totaal werden 78 sporen verspreid over de acht proefsleuven aangetroffen. In werkput 1 werden in totaal zeven sporen geregistreerd. De meeste sporen zijn duidelijk van recente of van natuurlijke aard. In werkput 2 werden acht sporen aangetroffen, waarvan vijf duidelijk van recente oorsprong. De andere drie sporen zijn van onbekende datering. In werkput 3 werd een noord-zuid georiënteerde greppel aangetroffen, met langs beide kanten een reeks paalsporen. In werkput 4 werden enkel recente en natuurlijke verstoringen aangetroffen. In werkput 5 werden enkele vage sporen aangetroffen. In werkput 6 werden twaalf sporen geregistreerd, het merendeel hiervan is van recente aard, enkele zijn natuurlijk. In het oosten, in de putrand, werd een grote kuil aangetroffen (S609 en S610). In werkput 7 werden elf sporen aangetroffen, waarvan een enkele natuurlijk zijn, verder gaat het om paalkuilen en een greppel. In werkput 8 werden negen sporen geregistreerd, het gaat hier vooral om paalkuilen. Enkel in één spoor in werkput 6 werden determineerbare vondsten aangetroffen.

Recente sporen

In de werkputten 1, 2, 4 en 6 werden grote recente verstoringen (S101, S202, S401 – S406, S601 – S606 en S611) aangetroffen. Het gaat om grote kuilen en ook een greppel in werkput 4 (S402), waarvan we in werkput 6 (S603) mogelijk het einde zien. In deze sporen werd onder andere puin, plastic en recent aardewerk en glas aangetroffen. Deze sporen hebben waarschijnlijk te maken met de aanleg van het parkeerterrein of de periode net daarvoor. In werkput 3 werden eveneens recente sporen aangetroffen. Het gaat hier om een noord-zuid lopende greppel (S303) geflankeerd door een reeks rechthoekige palen. Dit is vermoedelijk de afzetting van een perceel. Deze greppel en paalsporen zijn waarschijnlijk te plaatsen in de eerste helft van de 20ste eeuw.

Natuurlijke sporen

Verspreid over het terrein werden verschillende natuurlijke sporen aangetroffen. Het gaat hierbij vooral om verstoringen door boomwortels, bijvoorbeeld S104, S105, S302 en S404. Bij andere sporen betreft het vage verkleuringen in het vlak. Enkele hiervan werden gecoupeerd om zekerheid te verschaffen over de aard. De sporen S607 en S503 bijvoorbeeld bleken na couperen duidelijk natuurlijk.

Kuilen

In de verschillende werkputten werd ook een aantal kuilen aangetroffen. Enkele hiervan zoals bijvoorbeeld S106, S203 en S701 werden als recent geïnterpreteerd. Andere zoals S703, S802 en S803 werden als natuurlijk gezien. In werkput 2 werd één van de kuilen gecoupeerd (S208). Er werden geen vondsten aangetroffen. Maar het algemene uitzicht van het spoor in het vlak en in de coupe doet vermoeden dat het wel degelijk om een spoor gaat. In werkput 6 werd in de oostelijke putwand een grote kuil geregistreerd. In dit spoor werd aardewerk aangetroffen, vermoedelijk uit de late middeleeuwen (zie 6.4). De omvang van het spoor kan een interpretatie als afvalkuil of mogelijk zelfs als waterput ondersteunen.

Paalkuilen

In de werkputten op het centrale en zuidelijk gedeelte van het terrein werden sporen aangetroffen die bij aanleg van het vlak als paalkuil werden geïnterpreteerd. Een aantal van deze sporen werden gecoupeerd. S503 en S607 bleken na couperen enkel een natuurlijke verkleuring te zijn. De paalkuil in werkput 1 (S103) bleek recent te zijn, er werd namelijk prikkeldraad in aangetroffen. Maar de sporen die werden gecoupeerd in werkputten 7 en 8, zijn wel oudere antropogene sporen. In beide werkputten werden telkens twee sporen gecoupeerd (S705 en S709, S805 en S808). Het gaat hier om drie duidelijke paalkuilen en één kuil/paalkuil (S709) die verstoord is. Daarbij valt op te merken dat S705 en S808 gelijkaardig zijn, het zijn beide lichtgrijze kuiltjes van circa 18 cm diep. S805 en S709 vertonen eveneens overeenkomsten, het zijn beide erg vage bruingrijze kuilen met houtskoolspikkels. De sporen S805 en S709 vertonen daarnaast een zelfde uitzicht als de kuil S208 in werkput 2. In geen enkel van deze sporen werden vondsten aangetroffen. De datering is dus onbekend, maar afgaande op het algemene uitzicht van de sporen kan men ze vermoedelijk plaatsen in de late middeleeuwen.

Greppels

In totaal werden vijf greppels aangetroffen. Waaronder deze in de werkputten 3, 4 en 6. Deze zijn van recente aard. In werkput 1 werd nog een klein stuk greppel aangetroffen (S107). De datering hiervan is onbekend, maar hij vertoont gelijkenissen met de greppel in werkput 3. In werkput 7 werd ook een greppel aangetroffen (S710). Deze heeft een totaal ander uitzicht dan de andere greppels, deze is vaag en heel licht

van kleur. De greppel is waarschijnlijk van oudere datum. Een exacte datering kon hieraan echter niet gekoppeld worden.



Afbeelding 12: Werkput 1 richting het noordwesten.



Afbeelding 13: S208 in werkput 2.



Afbeelding 14: Coupe S208 in werkput 2 (zuidoost kwadrant).



Afbeelding 15: Werkput 3 richting het zuidoosten.



Afbeelding 16: Werkput 4 richting het oosten.



Afbeelding 17: Coupe S503 in werkput 5.



Afbeelding 18: Werkput 6 richting het westen, onderaan in beeld S609 en S610.



Afbeelding 19: Werkput 7 richting het noordwesten.



Afbeelding 20: Coupe S705 in werkput 7.



Afbeelding 21: Werkput 8 richting het noordwesten.



Afbeelding 22: Coupe S808 in werkput 8.

In de twee noordelijke werkputten (3 en 4) werden dus vooral recente en natuurlijke sporen aangetroffen. Werkput 5 in het zuiden is grotendeels leeg, enkel in de noordoosthoek bevinden zich enkele vage kuilen. Vooral in het centrale gedeelte van het plangebied worden archeologisch relevante sporen aangetroffen. Het gaat hierbij om kuilen, paalkuilen en greppels. De datering van deze sporen is onbekend, enkel in werkput 6 werden in S610 scherven aangetroffen. Het aardewerk is helaas moeilijk te plaatsen (zie hoofdstuk 6.4).

6.4. Vondsten

Bij het proefsleuvenonderzoek werden weinig vondsten gedaan. Over het hele terrein werden slechts drie vondsten ingezameld. Er werden twee vondstcategorieën aangetroffen, namelijk metaal en aardewerk.

Metaal

In werkput 1 werd in S103 een metalen voorwerp (V001) ingezameld. Na schoonmaken van het object bleek het enkel om een stuk prikkeldraad te gaan.

Aardewerk

In werkput 6 en in werkput 8 werd aardewerk aangetroffen. De meeste scherven werden gevonden in de grote kuil in werkput 6 (S610). Het gaat om grijsbakkend en roodbakkend aardewerk.

Grijsbakkend aardewerk

Grijs aardewerk kan handgevormd zijn, of gemaakt op de draaischijf. Het aardewerk krijgt zijn kleur door het zuurstofarme (reducerend) bakproces. Grijs aardewerk is meestal gladwandig en onversierd, het wordt niet geglazuurd. Het gladwandige aardewerk heeft doorgaans de functie van tafelwaar (kogelpotten en voorraadpotten). Grijs draaischijfaardewerk wordt gedateerd vanaf de late middeleeuwen. Handgevormd grijs aardewerk wordt gedateerd in de volle middeleeuwen en vroeger. Er zijn drie scherven grijsbakkend aardewerk gevonden in S610 (V003). Het gaat om twee wandscherven en een rand, allen wielgedraaid. Gezien het verweerde karakter kan er enkel globaal gedateerd worden in de late middeleeuwen.

Roodbakkend aardewerk

Roodbakkend aardewerk wordt gemaakt op de draaischijf. Het krijgt zijn kleur door het zuurstofrijke (oxyderend) bakproces. Het kan volledig of gedeeltelijk geglaazuurd zijn, of ongeglazuurd. Roodbakkend aardewerk wordt vooral gebruikt voor keukengerei (kookpotten, pannen, kommen, ...). Het roodbakkend gedraaid aardewerk voorzien van glazuur kan gedateerd worden vanaf de volle middeleeuwen tot en met de nieuwste tijd. Een aantal van de scherven zijn erg verweerd, deze hebben een rode buitenkant met donkergrijze kern. Één scherf vertoont een lichtrode kleur met een vage lichtgrijze kern en heeft een fijne kwartsmagering. De fragmenten uit S805 in werkput 8 zijn erg verweerd (V002). Deze zijn van dezelfde soort als de verweerde scherven uit S610.



Afbeelding 23: Aardewerk uit S610 werkput 6.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Roderveldlaan is gelegen ten noordwesten van de huidige kern van Mortsel. In de omgeving zijn resten gevonden van hoeves die dateren uit de 18de eeuw. Op de kaart van Ferraris is te zien dat tegen de zuidwestelijke grens van het plangebied ook een hoeve gelegen was. Uit de omgeving zijn ook meldingen van vondsten uit de ijzertijd bekend. Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten uit voornoemde periodes verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Op basis van de resultaten kan Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen het plangebied.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- ***Zijn er sporen aanwezig?***

Er zijn in totaal 78 sporen aangetroffen binnen het plangebied. Het betreft zowel recente kuilen als natuurlijke vlekken en paalkuilen. Op het centrale gedeelte van het plangebied werden archeologisch relevante sporen aangetroffen (zie volgende onderzoeksvragen).

- ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Een deel van de aangetroffen sporen is duidelijk natuurlijk, het gaat om verkleuringen in de bodem en verstoringen. Het betreft hier bijvoorbeeld om sporen zoals S302, een verstoring door boomwortels, of S802 en S803 die natuurlijke verkleuringen van de bodem zijn. De andere sporen binnen het plangebied zijn antropogeen, maar een groot deel is van recentere datum. Verschillende sporen zijn duidelijk het resultaat van verstoringen door graafwerken. Deze houden waarschijnlijk verband met de aanleg van het parkeerterrein en/of de periode daar aan voorafgaand. Het gaat bijvoorbeeld om de grote verstoringen in de werkputten 4

en 6 (S405 en S606). Andere sporen zijn ouder, bijvoorbeeld de perceelsgreppel S303 in werkput 3. Maar deze kan men plaatsen in de eerste helft van de 20ste eeuw. Andere sporen zijn duidelijk van oudere datum, het gaat hierbij om paalkuilen (bijvoorbeeld S705, S808, S805), kuilen (bijvoorbeeld S208 en S709) en greppels (S710). De sporen zijn zeer vaag en het vondstmateriaal is schaars. Maar we hebben te maken met archeologisch relevante sporen. Het ontbreken van duidelijke structuren en het karige vondstmateriaal kan de aard en de datering van de sporen niet verduidelijken.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?***

De archeologisch relevante sporen zijn goed bewaard maar wel zeer vaag. De sporen komen tevoorschijn onder het plaggendek en tekenen zich duidelijk af. Binnen de asfaltzones is de bodem wel verstoord, waardoor ook de aanwezige sporen afgetopt zijn. Deze aftopping is echter te beperkt om de archeologische waarde van de aanwezige sporen naar beneden bij te stellen. De Ap-horizont en het plaggendek zijn volledig weggegraven en ook de B-horizont die in andere putten nog wel aanwezig was, is hier verdwenen. Er werd wel zeer weinig vondstmateriaal aangetroffen.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

Een groot deel van de sporen zijn natuurlijke verkleuringen en recente verstoringen. De andere kuilen die als oudere antropogene sporen werden herkend liggen zeer verspreid. Er kan geen structuur in worden herkend. Men kan wel gelijkenissen opmerken tussen enkele sporen. S705 en S808 in respectievelijk werkput 7 en werkput 8 zijn gelijkaardig. Daarnaast vertonen S709, S805 en S208 dezelfde kenmerken. In werkput 6 ligt een spoor (S609-S610) dat door de omvang mogelijk kan geïnterpreteerd worden als een grote afvalkuil of een waterput.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

Er werd te weinig vondstmateriaal aangetroffen om de sporen te kunnen dateren. Het vondstmateriaal dat werd aangetroffen is dan nog moeilijk te plaatsen en kan enkel ruwweg in de late middeleeuwen worden gedateerd.

- *Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?*

Verder onderzoek is aangewezen om te kijken of er nog meer sporen aanwezig zijn en wat hun onderlinge relatie, en een juistere datering te kunnen toewijzen. Het kan tevens meer duidelijkheid brengen over mogelijke structuren en faseringen.

8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor voor een deel van het plangebied (5500 m²) een vervolgonderzoek in de vorm van een vlakdekkende opgraving geadviseerd (bijlage 7). Verspreid over het terrein zijn tussen de recente kuilen, archeologische sporen vastgesteld die dateren in de late middeleeuwen. Ook oudere sporen kunnen, gezien de beperkte aanwezigheid van vondstmateriaal niet worden uitgesloten. Uit de coupes van enkele sporen blijkt duidelijk dat het om paalkuilen gaat. Structuren konden weliswaar nog niet herkend worden, maar dat hangt samen met de beperkte oppervlakte die kon onderzocht worden tijdens dit vooronderzoek. Op basis van een vlakdekkende opgraving kan er een beter beeld gevormd worden van de archeologische waarden binnen de grenzen van het plangebied.

Op basis van de huidige onderzoeksresultaten wordt voor het noordelijke en zuidelijke uiteinde van het plangebied een vervolgonderzoek niet noodzakelijk geacht. Binnen deze terreindelen is de recente verstoring ingrijpender geweest, dan wel zijn tijdens het vooronderzoek geen sporen vastgesteld.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Onroerend Erfgoed. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

9. Bibliografie

Bronnen

Adams R. e.a. (2002) *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Kaartblad 15 Antwerpen*.

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Van Ranst E. en C. Sys (2000) *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20000)*, Gent.

Websites (geraadpleegd maart 2013)

<http://www.ngi.be>

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroenderfgoed.be>

<http://www.antwerpen.be>

10. USB-Stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-Stick met de volgende gegevens:

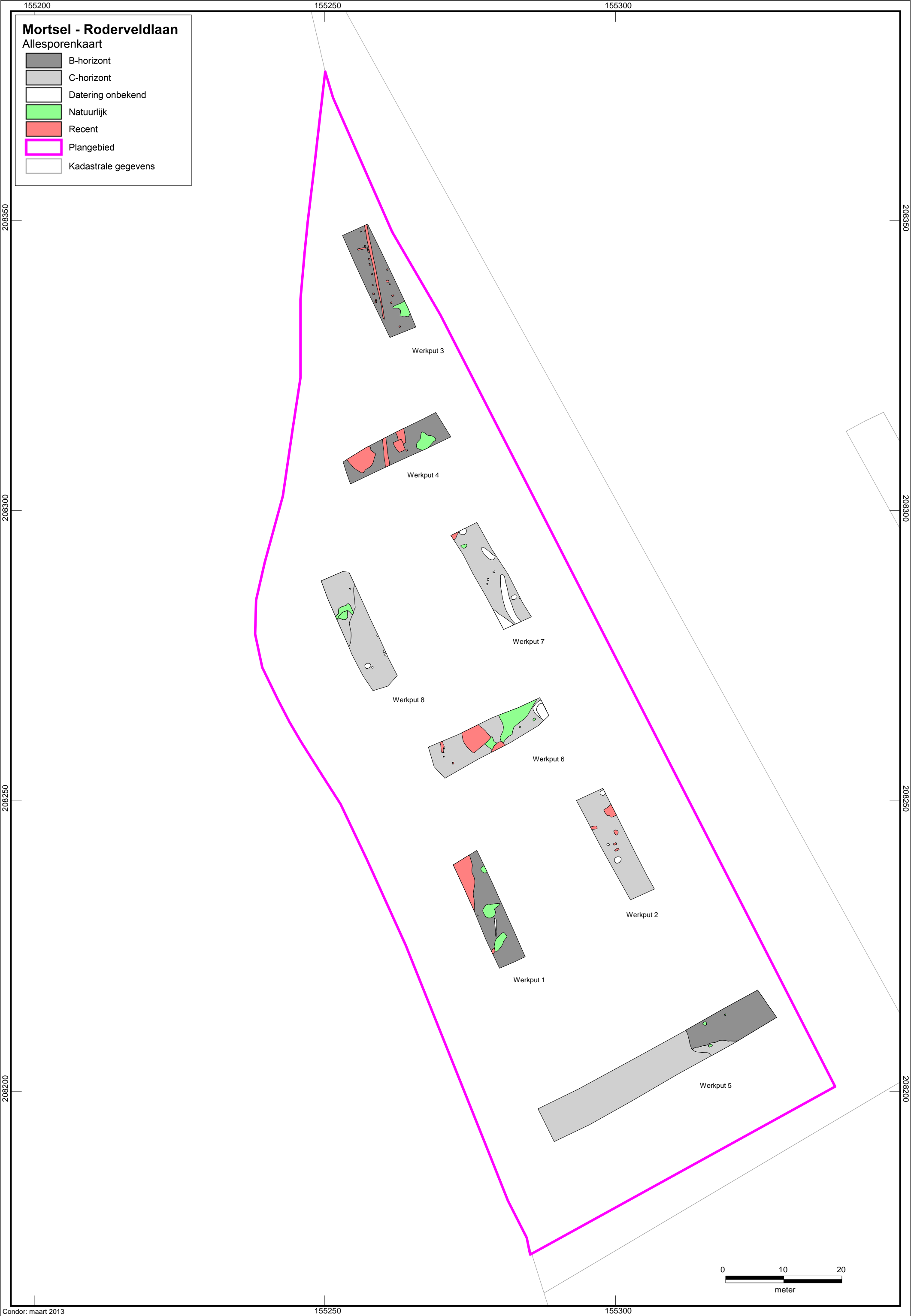
- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, vondstenlijst, velddagboek, hoogtematen

11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

BIJLAGEN

Bijlage 1



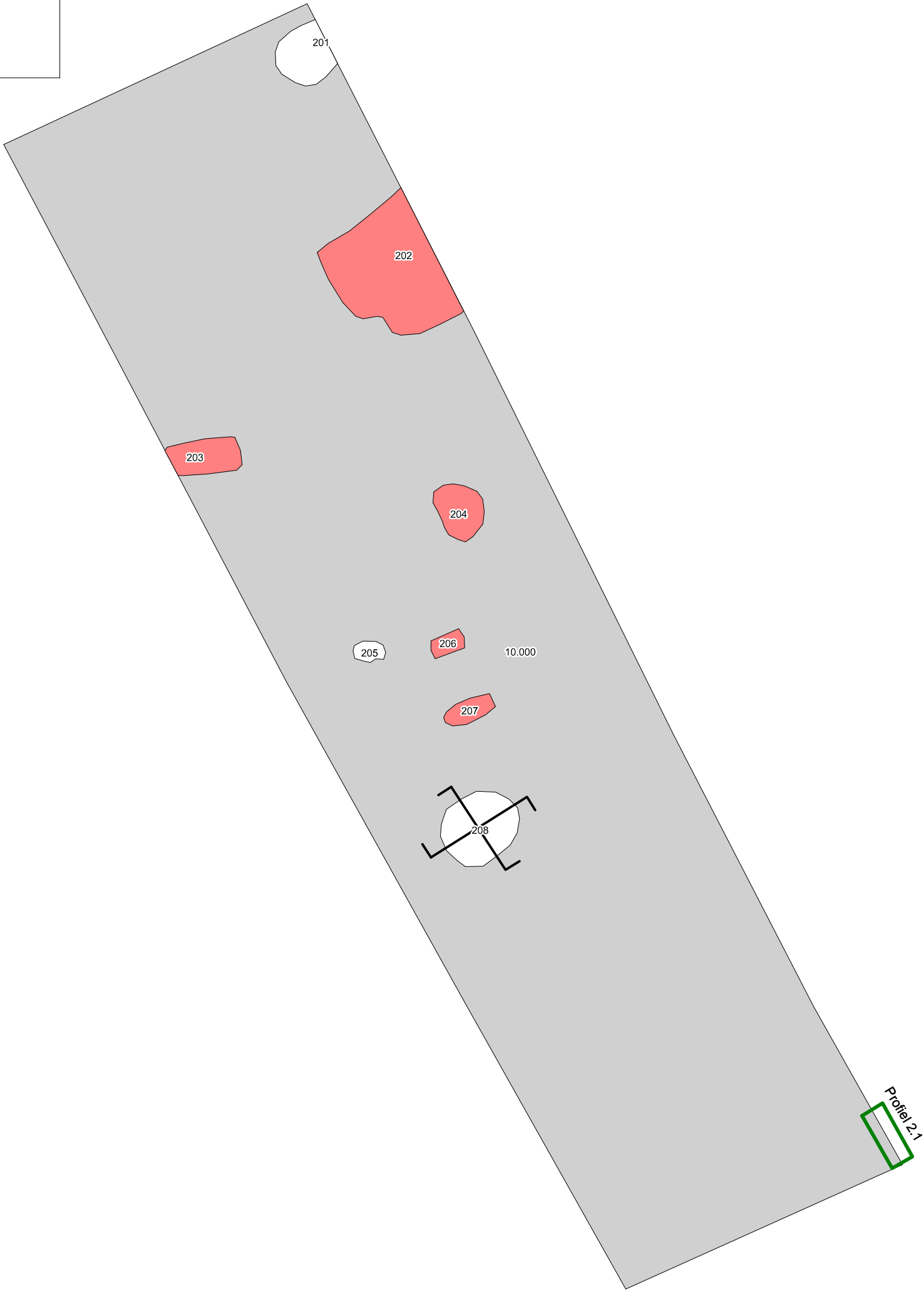
Bijlage 2



Mortsel - Roderveldlaan

Werkput 2

- B-horizont
- C-horizont
- Datering onbekend
- Natuurlijk
- Recent
- Plangebied
- Kadastrale gegevens
- Profiel
- Coupe
- Vondst



208250

208240

208230

208250

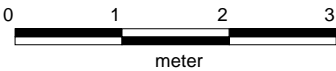
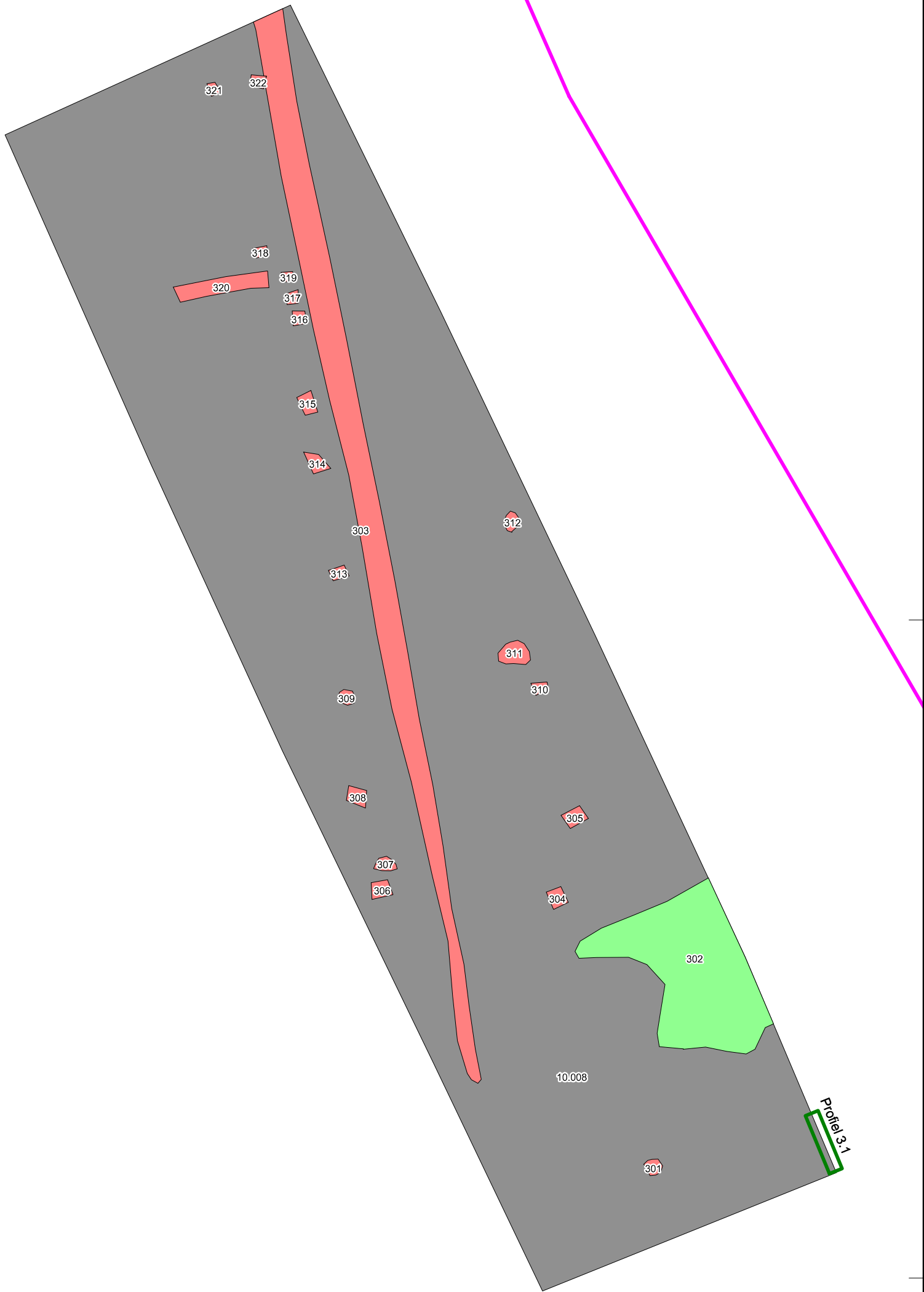
208240

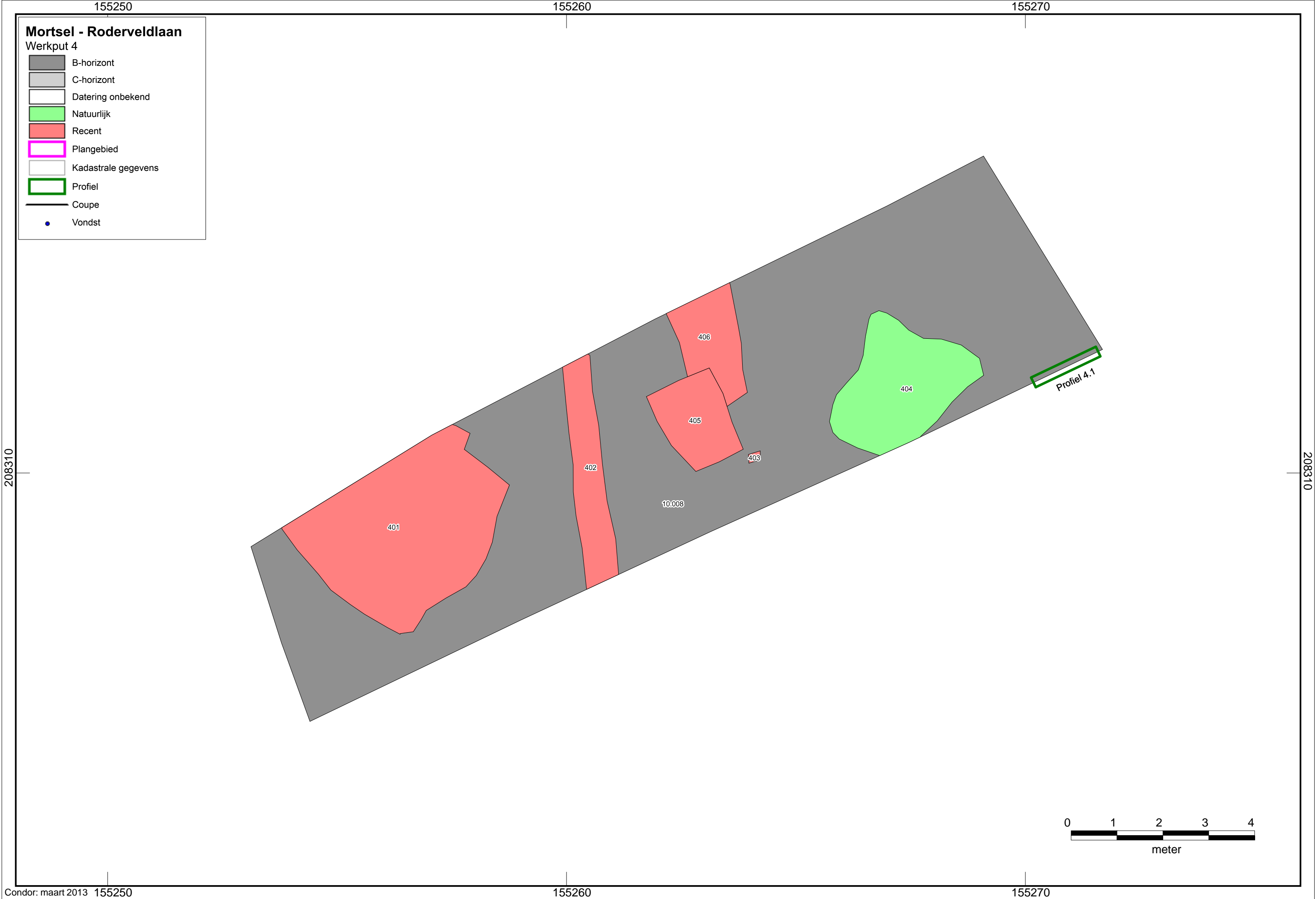
208230

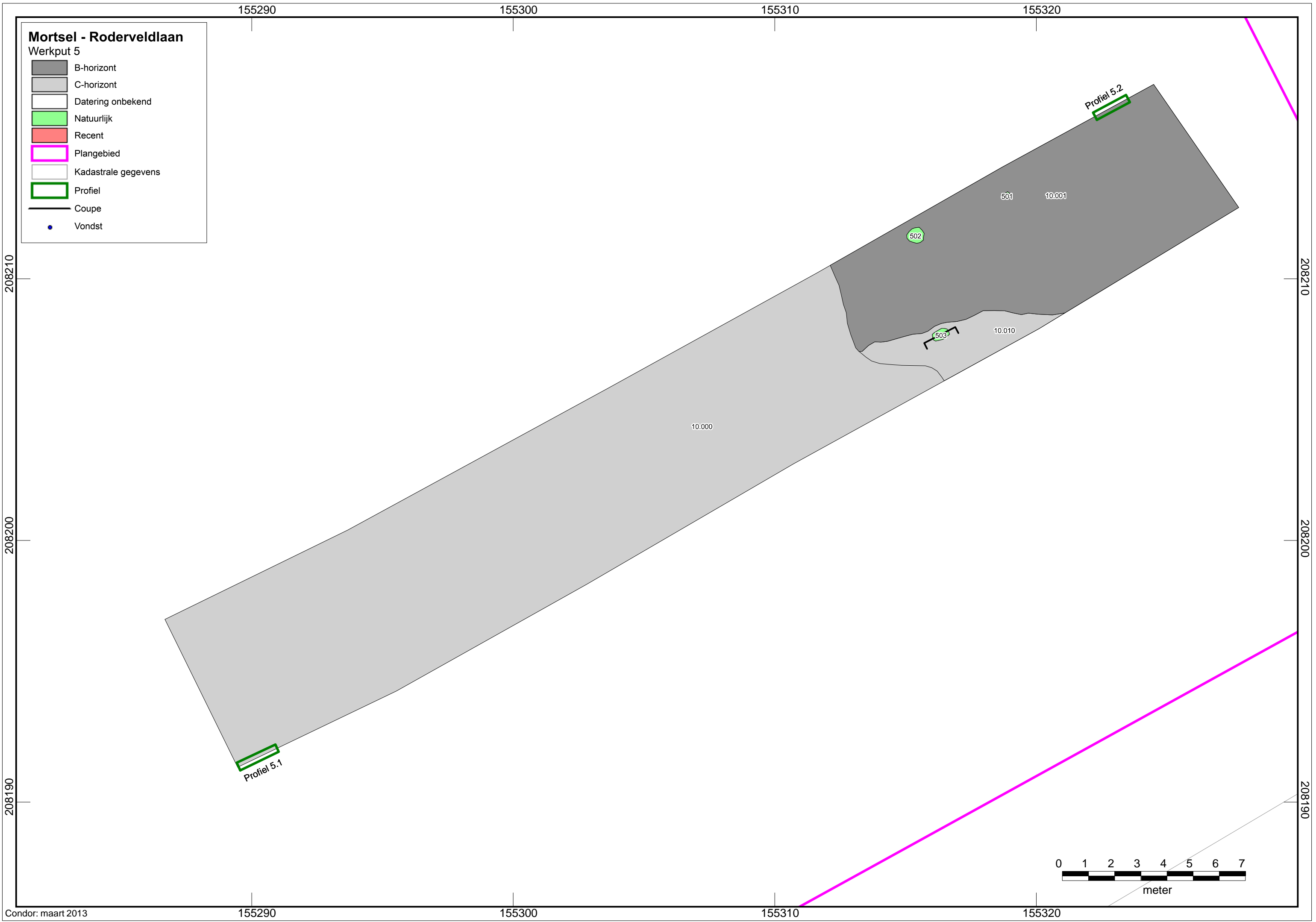
Mortsel - Roderveldlaan

Werkput 3

- B-horizont
- C-horizont
- Datering onbekend
- Natuurlijk
- Recent
- Plangebied
- Kadastrale gegevens
- Profiel
- Coupe
- Vondst

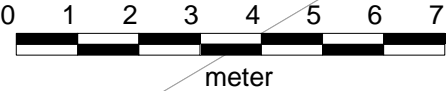






Mortsel - Roderveldlaan
Werkput 5

- B-horizont
- C-horizont
- Datering onbekend
- Natuurlijk
- Recent
- Plangebied
- Kadastrale gegevens
- Profiel
- Coupe
- Vondst



Mortsel - Roderveldlaan

Werkput 6

B-horizont

C-horizont

Datering onbekend

Natuurlijk

Recent

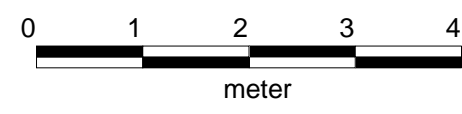
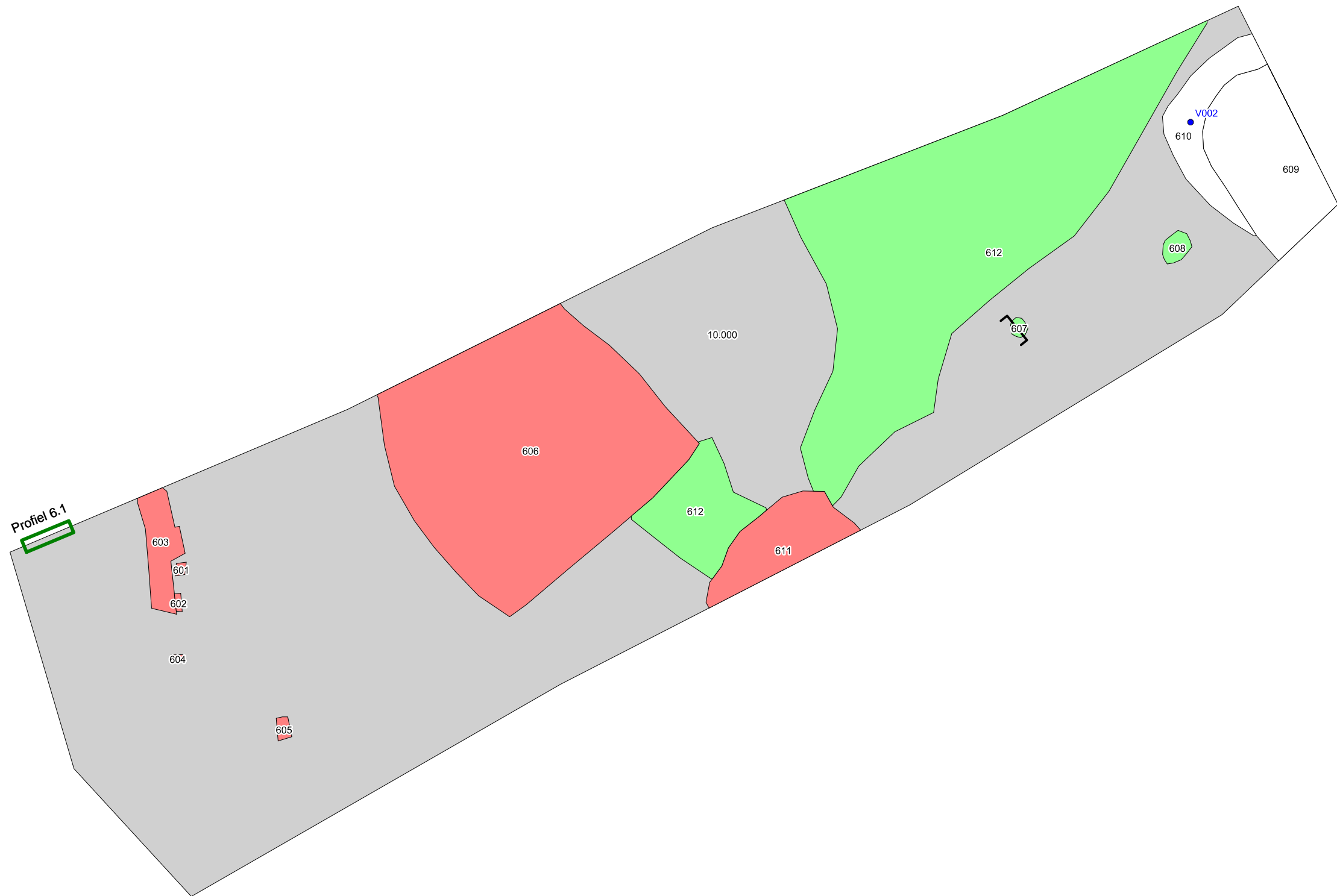
Plangebied

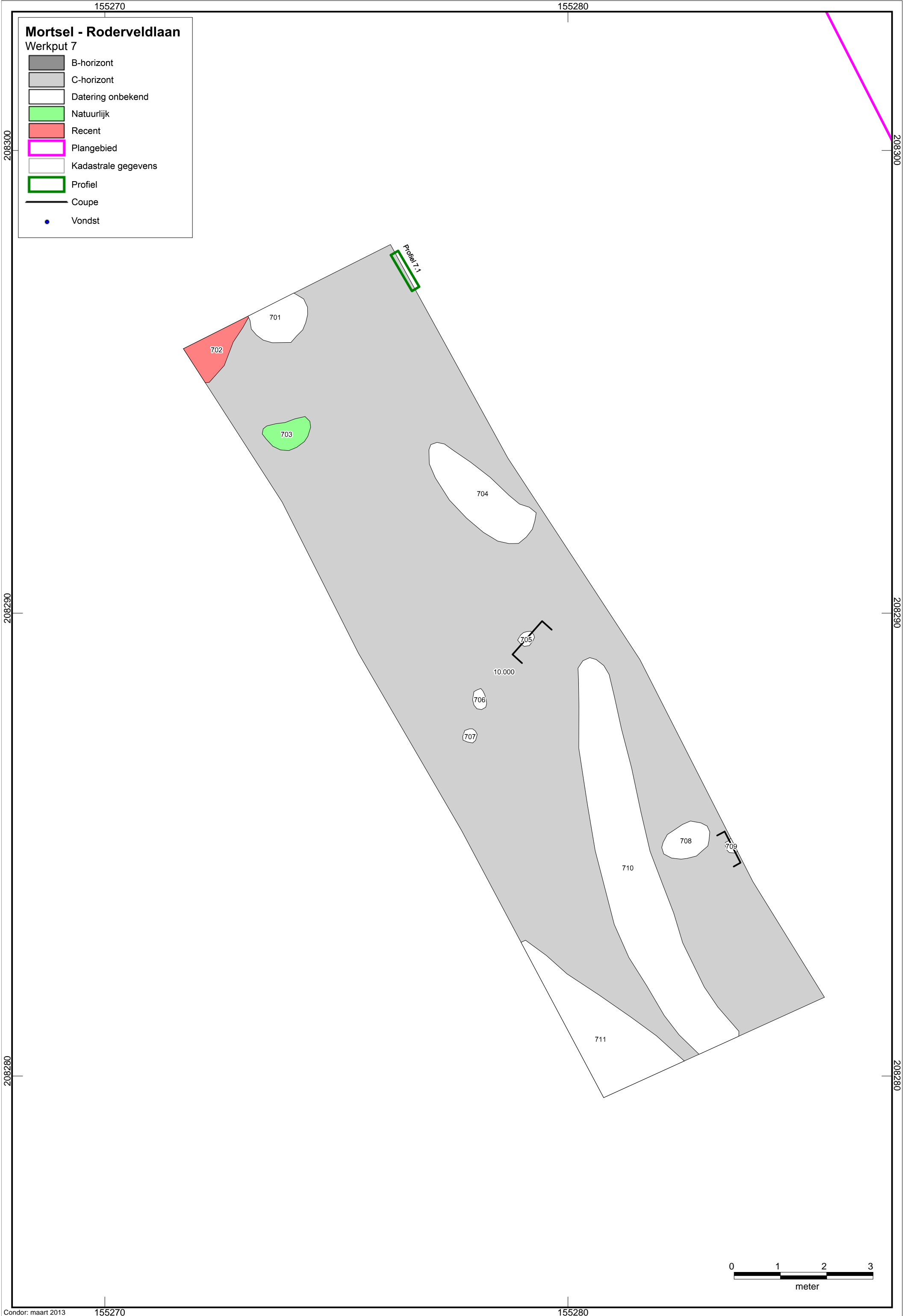
Kadastrale gegevens

Profiel

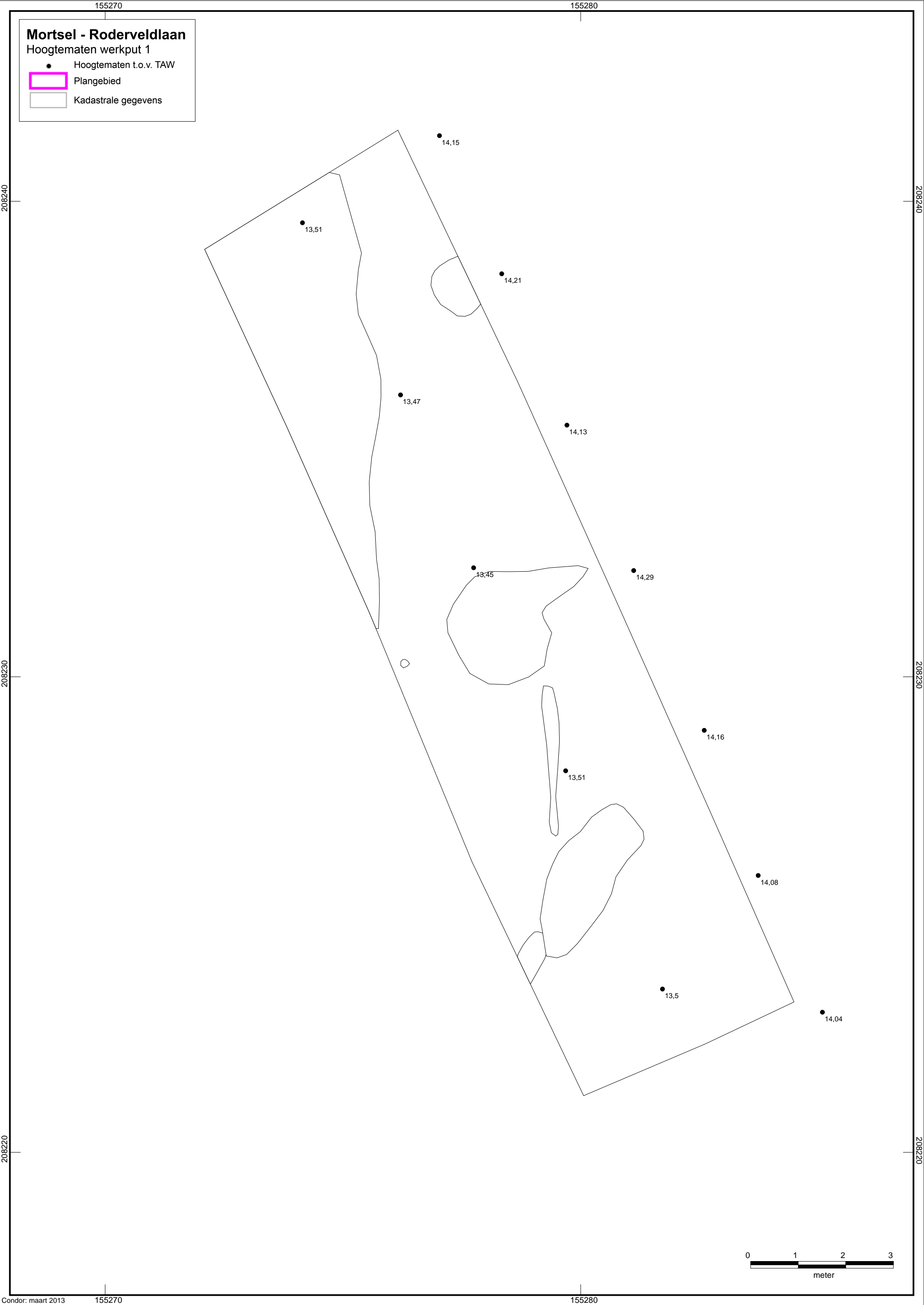
Coupe

Vondst





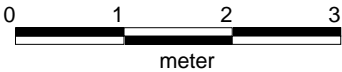
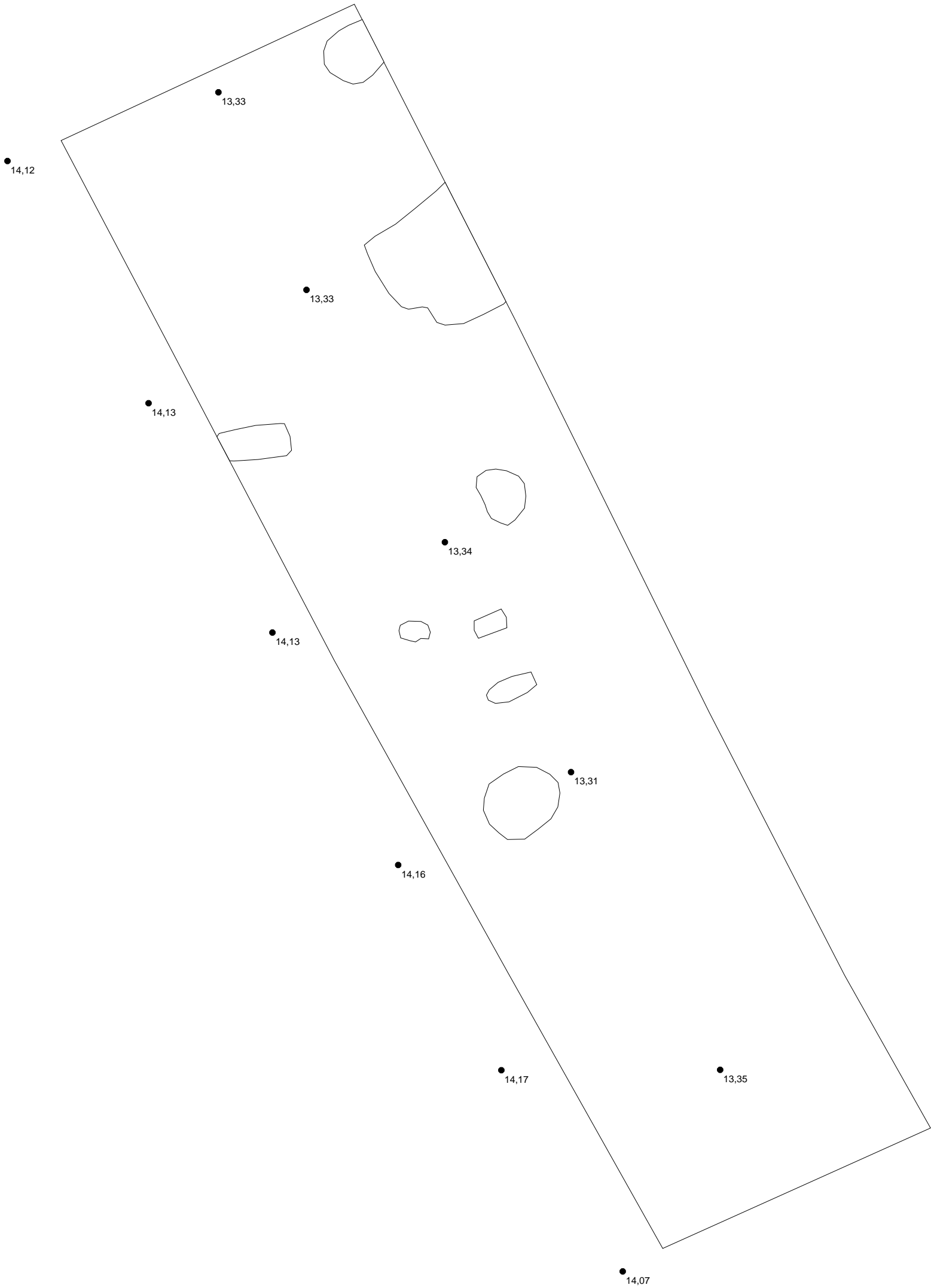




Mortsel - Roderveldlaan

Hoogtematen werkput 2

- Hoogtematen t.o.v. TAW
- Plangebied
- Kadastrale gegevens



Mortsel - Roderveldlaan

Hoogtematen werkput 3

- Hoogtematen t.o.v. TAW
- Plangebied
- Kadastrale gegevens

208350

208340

208330

208350

208340

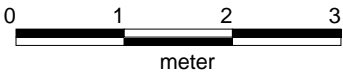
208330

155250

155260

155250

155260



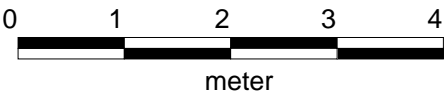
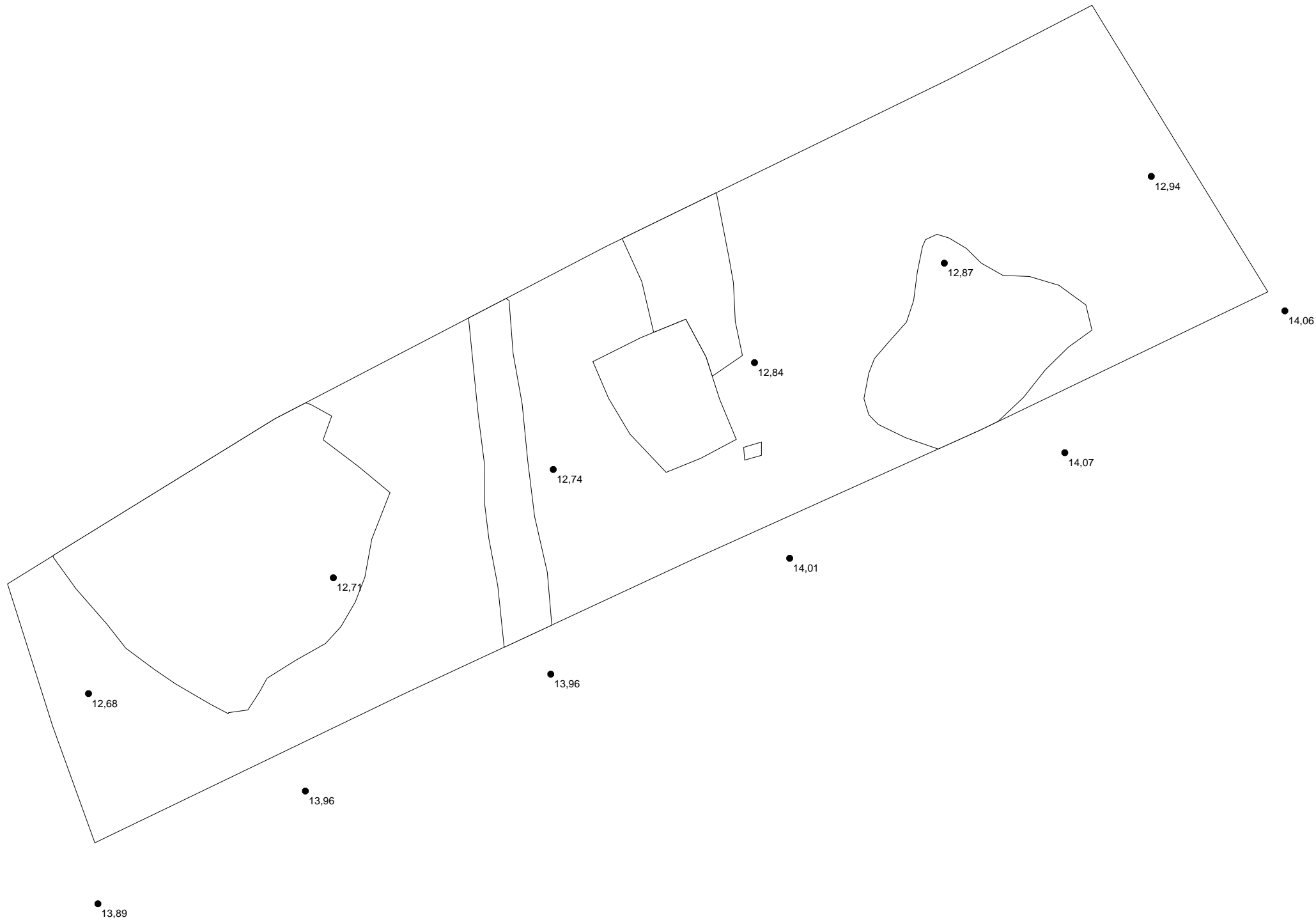
Mortsel - Roderveldlaan

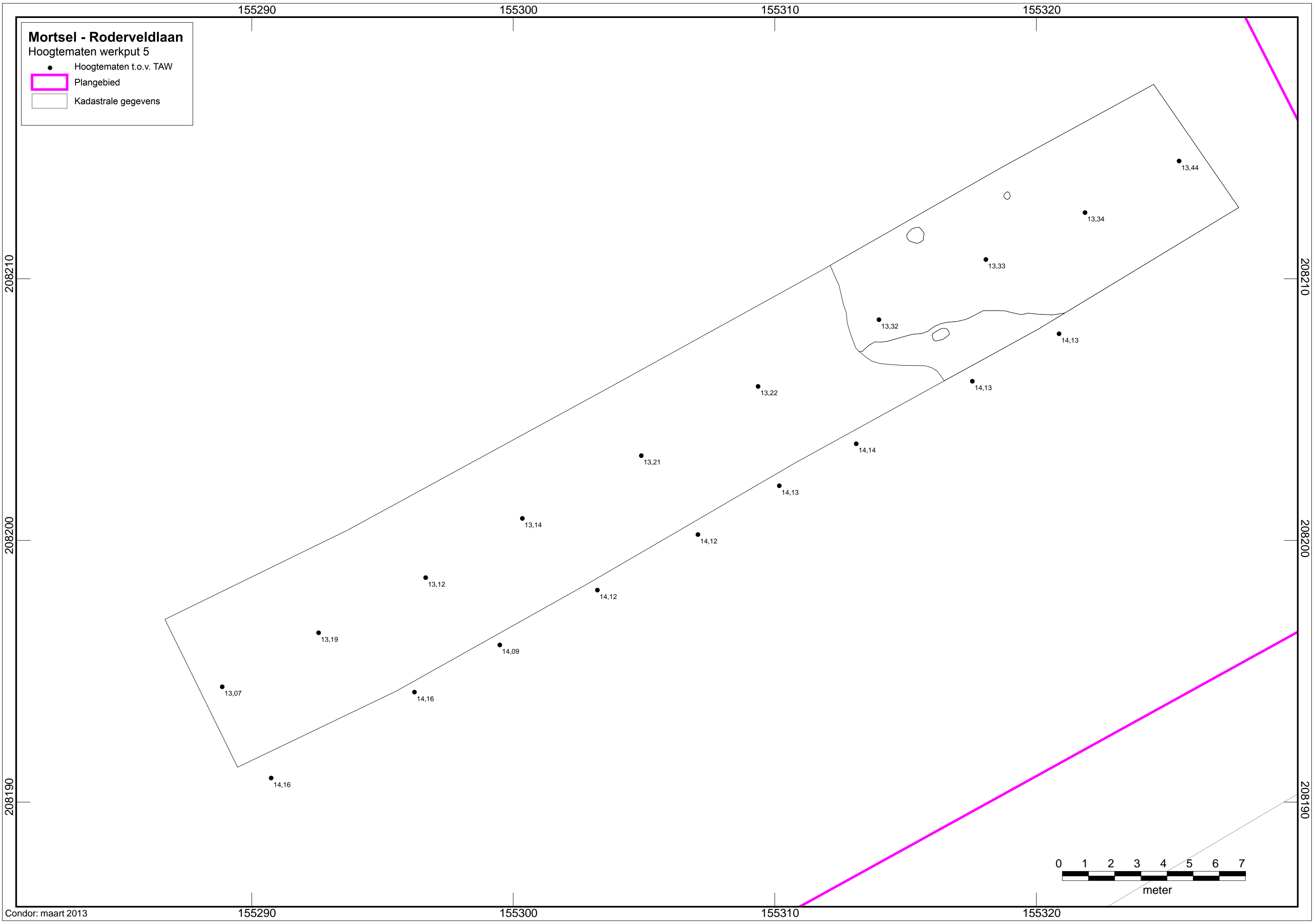
Hoogtematen werkput 4

Hoogtematen t.o.v. TAW

Plangebied

Kadastrale gegevens





Mortsel - Roderveldlaan

Hoogtematen werkput 6

Hoogtematen t.o.v. TAW

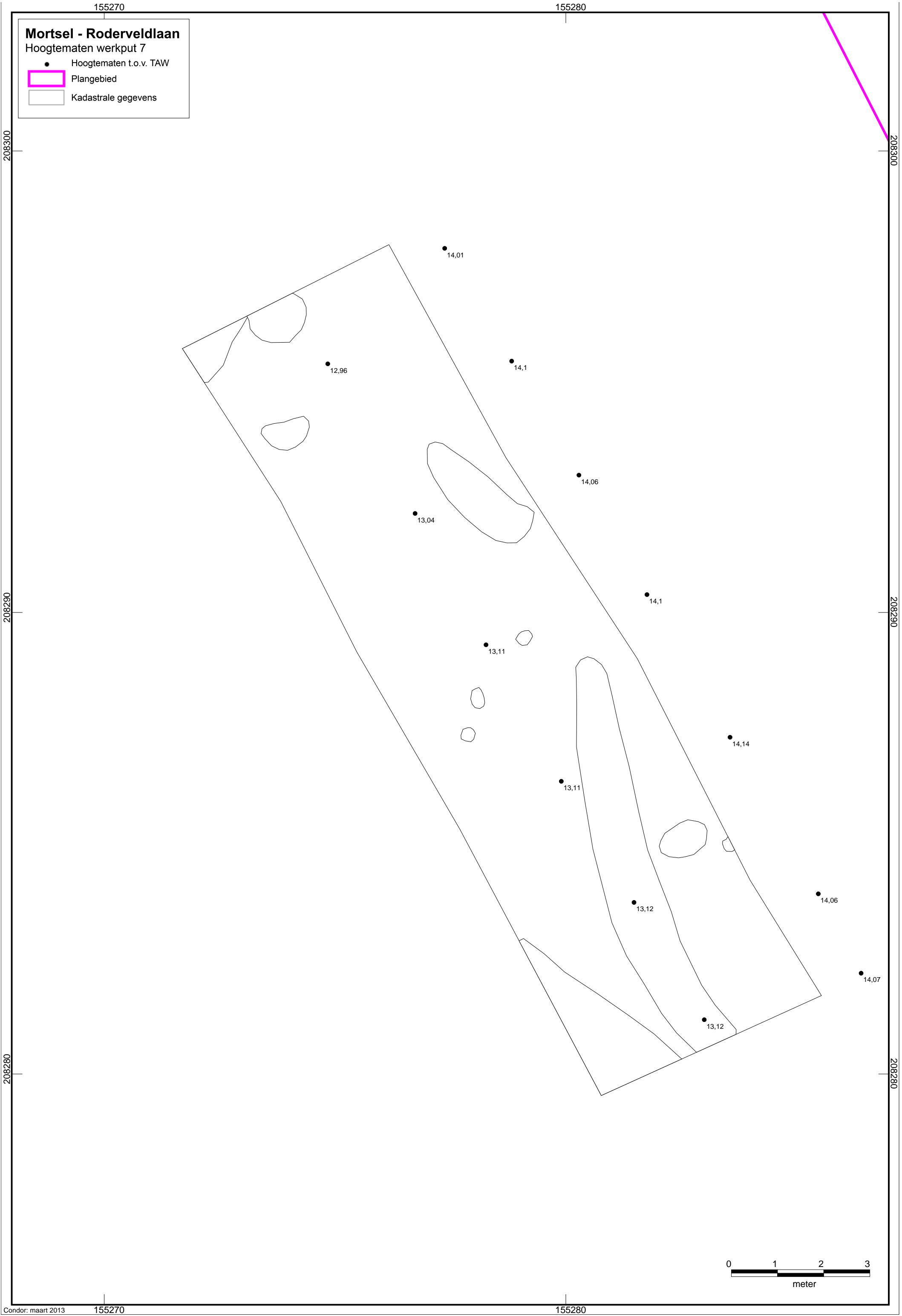
Plangebied

Kadastrale gegevens



208260

208260



Mortsel - Roderveldlaan

Hoogtematen werkput 8

- Hoogtematen t.o.v. TAW
- Plangebied
- Kadastrale gegevens

14,16

12,68

14,08

12,71

14,12

12,75

14,1

12,86

14,09

12,87

14,15

12,92

14,11

0 1 2 3
meter

208290

208280

208270

208290

208280

208270

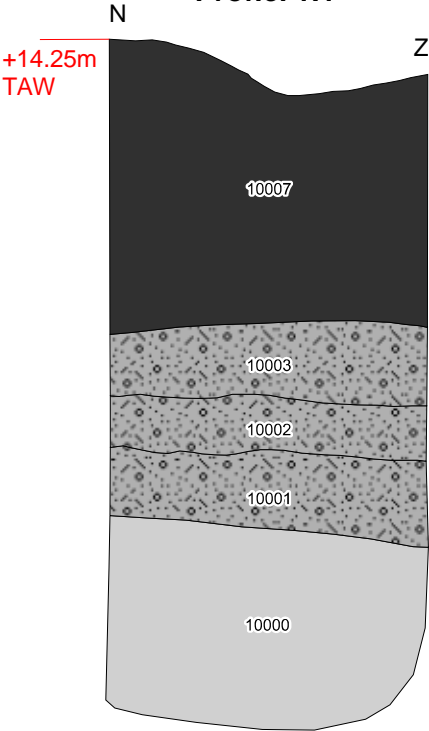
Bijlage 3

Mortsel - Roderveldbos

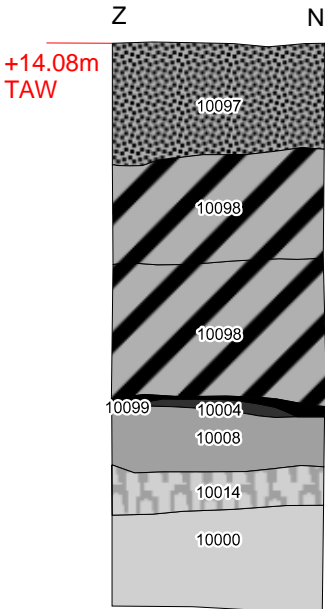
Coupes en profielen

- Koolwaterstofverharding
- Gestabiliseerd zand
- Worteldoek
- Ap-horizont
- A-horizont
- Plaggendeck
- Recent pakket
- B-horizont
- BC-horizont
- C-horizont
- Spoor, datering onbekend
- Hoogtematen t.o.v. TAW
- Vondst

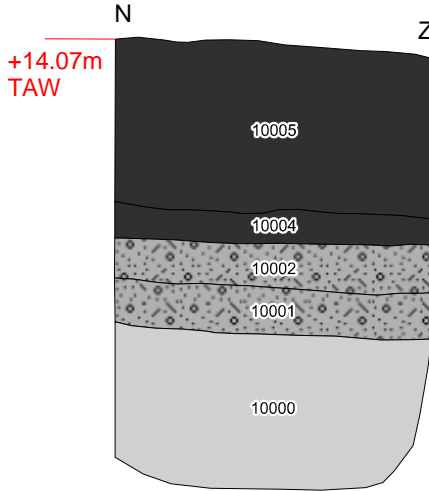
Profiel 1.1



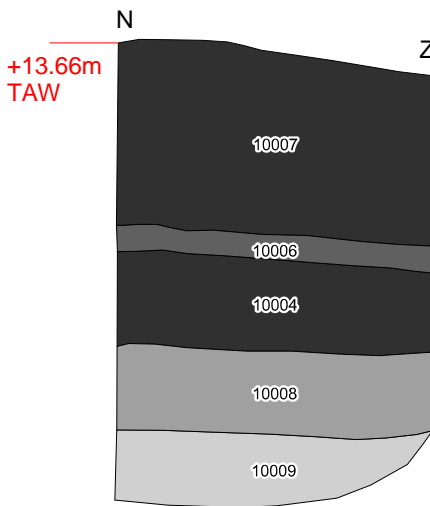
Profiel 8.1



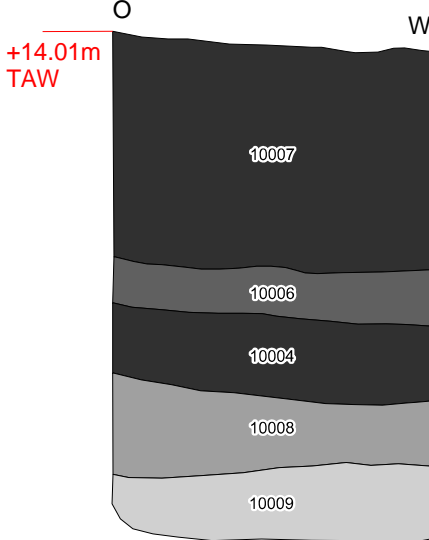
Profiel 2.1



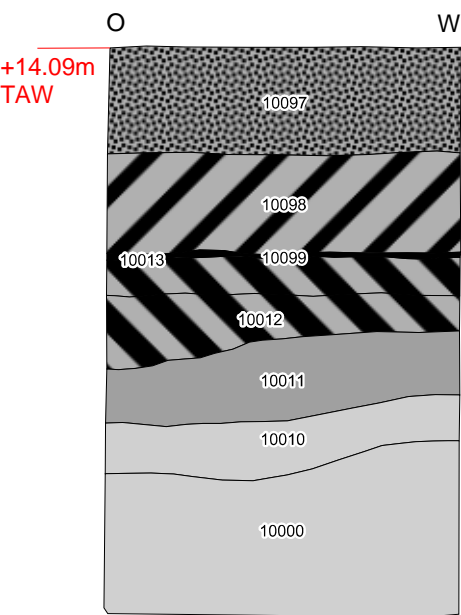
Profiel 3.1



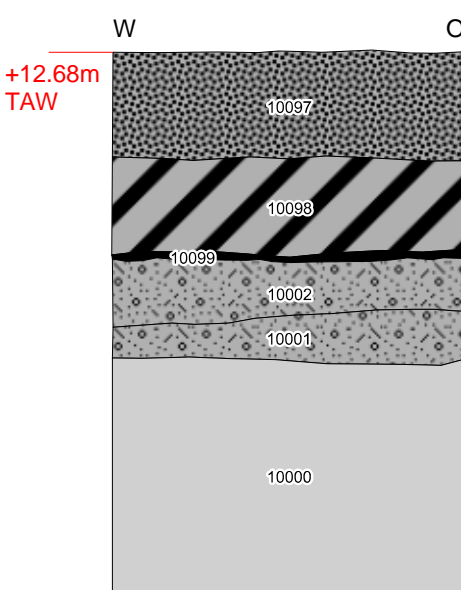
Profiel 4.1



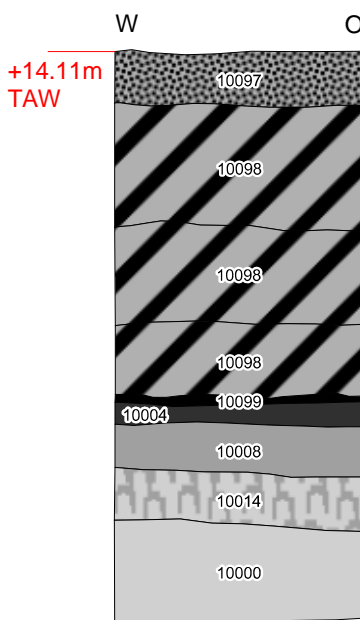
Profiel 5.1



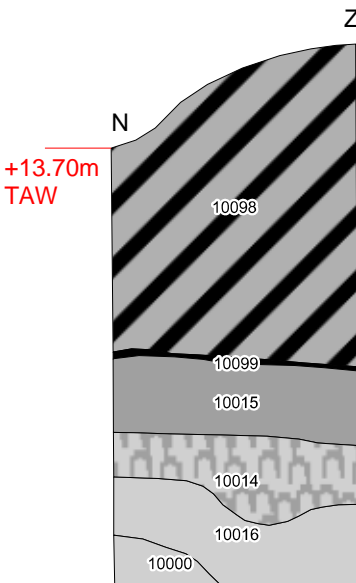
Profiel 5.2



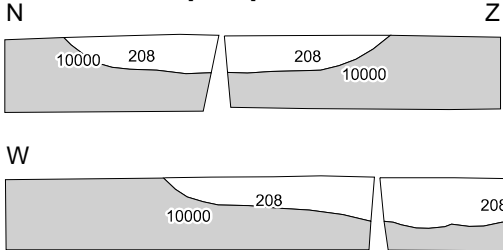
Profiel 6.1



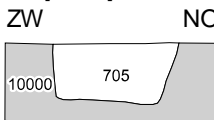
Profiel 7.1



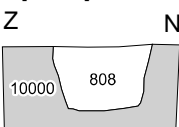
Coupe Spoor 208



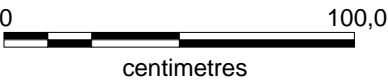
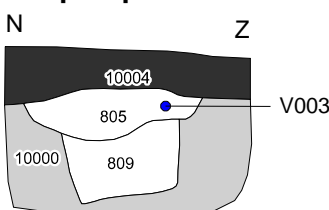
Coupe Spoor 705



Coupe Spoor 808



Coupe Spoor 805



Bijlage 4

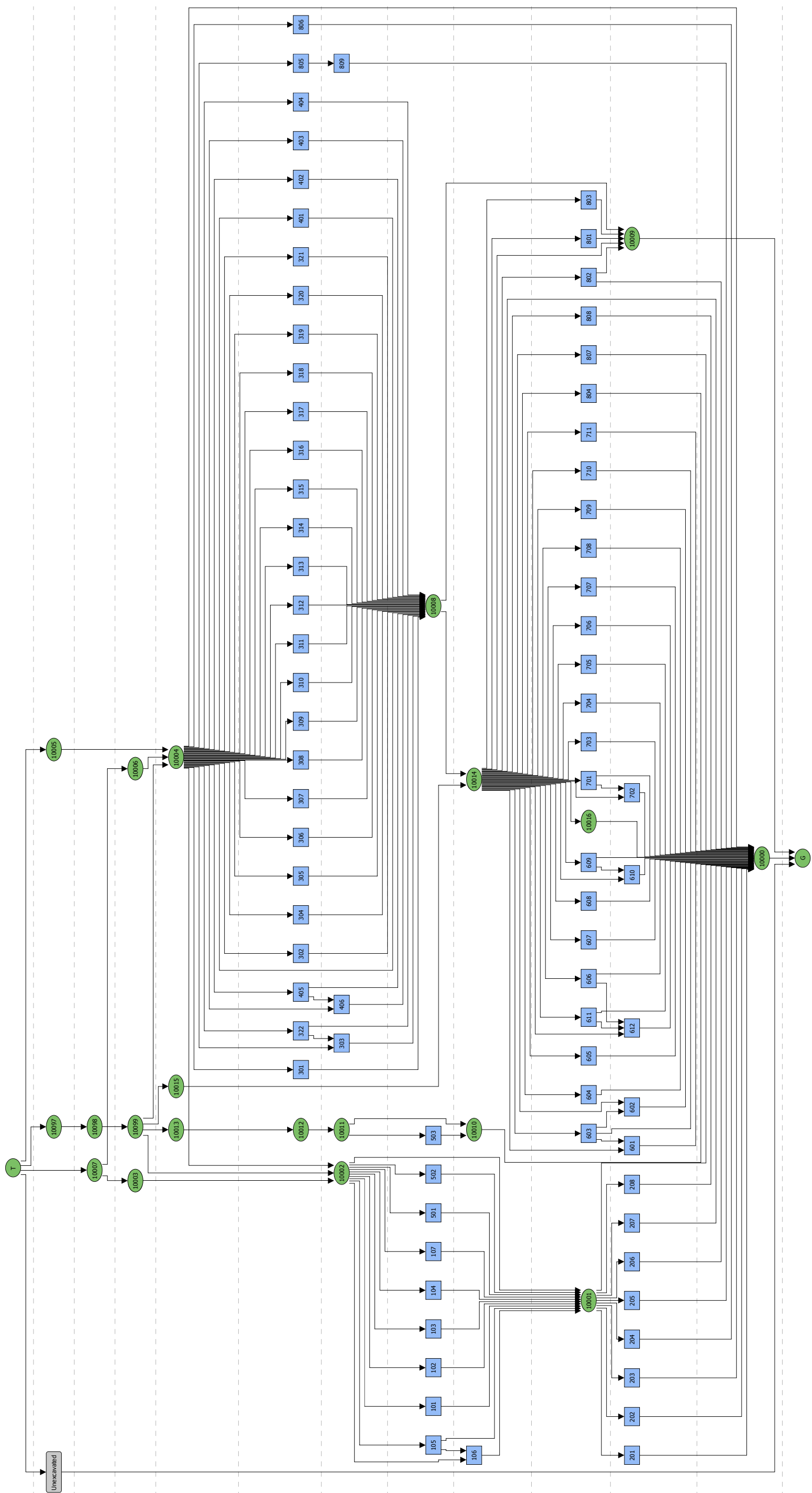
Sporenlijst					Provincie: Antwerpen Rapport-nr: 12-082				Gemeente: Mortsel Code: MO13RO				Plaats, Toponiem: Roderveldbos				Projectnr: 2013/092			
Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Interpretatie	Hoofd-kleur	Intentiteit Hoofd-kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede kleur	Kleur vlek-ken	Intentiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Datering	Gecoup eerd	Diepte	Oppervlakte in m²	Omtrek (m)
101	1	1		Laag	Bruin	Donker	Grijs	Donker	Bruin	Licht	1	Z2s2	BMB6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee		23,23	23,84
102	1	1		Kuil	Bruin	Donker			Bruin	Licht	3	Z2s2		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee		1,34	4,31
103	1	1		Kuil	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 MXX1	Scherp	Rond		Nee		0,02	0,55
104	1	1		Kuil	Bruin				Bruin	Licht	3	Z2s2		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee		4,61	9,03
105	1	1		Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2s2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee		3,77	8,27
106	1	1		Kuil	Bruin	Donker	Grijs	Donker				Z2s2	BMB6-7	Scherp	Lineair	Recent	Nee		0,65	3,72
107	1	1		Greppel	Grijs		Bruin					Z2s2	OPH6 BMB6	Vaag	Lineair		Nee		0,68	6,58
201	2	1		Kuil	Grijs		Blauw					Z2s2		Scherp	Ovaal		Nee		1,03	4,09
202	2	1		Kuil	Grijs	Donker	Bruin	Donker	Oranje		2	Z2s2	BMB6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee		3,63	7,44
203	2	1		Kuil	Bruin	Donker	Grijs		Bruin	Licht	1	Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Lineair	Recent	Nee		0,60	3,41
204	2	1		Kuil	Bruin	Donker			Bruin	Licht	2	Z2s2	BMB6	Scherp	Rond	Recent	Nee		0,48	2,57
205	2	1		Kuil	Grijs	Licht						Z2s2		Vaag	Ovaal		Nee		0,12	1,34
206	2	1		Kuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,14	1,46
207	2	1		Kuil	Bruin				Bruin	Donker	2	Z2s2	BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,22	1,94
208	2	1		Kuil	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6 BML6	Vaag	Ovaal		Ja	14 cm	1,00	3,61
301	3	1		Kuil	Bruin							Z2s2		Scherp	Rond	Recent	Nee		0,05	0,84
302	3	1		Kuil	Bruin	Licht			Bruin	Donker	2	Z2s2		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee		5,24	10,50
303	3	1		Greppel	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6-7	Scherp	Lineair	Recent	Nee		6,09	34,66
304	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,07	1,03
305	3	1		Paalkuil	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,08	1,11
306	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,07	1,07
307	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Ovaal	Recent	Nee		0,05	0,93
308	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,04	0,98
309	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rond	Recent	Nee		0,04	0,78
310	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,03	0,76
311	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Ovaal	Recent	Nee		0,13	1,63
312	3	1		Paalkuil	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Vaag	Ovaal	Recent	Nee		0,05	0,86
313	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,04	0,86
314	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,07	1,15
315	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,07	1,08
316	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,04	0,82
317	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,03	0,74
318	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,03	0,71
319	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,03	0,67
320	3	1		Greppel	Bruin	Donker			Bruin	Licht	2	Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Lineair	Recent	Nee		0,34	3,33
321	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,03	0,67
322	3	1		Paalkuil	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,04	0,80
401	4	1		Kuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	BMP7	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee		13,99	14,63
402	4	1		Greppel	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	BMP7 KER2 GLAS	Scherp	Lineair	Recent	Nee		3,51	11,65
403	4	1		Kuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Vierkant	Recent	Nee		0,05	0,91
404	4	1		Kuil	Bruin	Licht			Bruin	Donker	2	Z2s2		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee		6,32	10,30
405	4	1		Kuil	Bruin	Donker						Z2s2	BMP7	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		2,77	6,54
406	4	1		Kuil	Bruin				Bruin	Donker	2	Z2s2	OPH6 BMB6	Vaag	Rechthoek	Recent	Nee		3,36	7,76
501	5	1		Kuil	Bruin							Z2s2		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee		0,05	0,83
502	5	1		Kuil	Bruin		Grijs					Z2s2		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee		0,30	2,01
503	5	1		Kuil	Grijs	Licht						Z2s2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja		0,21	1,77
601	6	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,03	0,69
602	6	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,05	0,87
603	6	1		Kuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee		0,93	5,39
604	6	1		Paalkuil	Bruin	Donker	Grijs					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,02	0,59

605	6	1	Paalkuil	Grijs		Bruin				Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Rechthoek	Recent	Nee		0,06	1,09	
606	6	1	Kuil	Grijs		Groen		Grijs	Donker	1	Z2s2	BMP7	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	15,83	15,37	
607	6	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Donker		Z2s2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	0,06	0,91	
608	6	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	0,16	1,50	
609	6	1	Kuil	Bruin		Grijs	Licht				Z2s2	OPH6 BML7 KER2 PLG	Scherp	Onregelmatig		Nee	6,48	10,06	
610	6	1	Kuil	Grijs		Bruin	Licht				Z2s2	OPH6 BML7 KER2 PLG	Scherp	Onregelmatig		Nee	6,91	9,94	
611	6	1	Kuil	Grijs				Bruin	Licht	1	Z2s2	BMP7	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	4,19	8,19	
612	6	1	Laag	Grijs		Groen					Z2s2		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	24,23	30,87	
701	7	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2s2		Vaag	Rond		Nee	1,17	4,02	
702	7	1	Laag	Grijs	Donker			Groen		2	Z2s2	BMB6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	3,32	7,52	
703	7	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2s2		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	0,52	2,79	
704	7	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2		Vaag	Ovaal		Nee	2,37	6,75	
705	7	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2	OPH6	Vaag	Rond		Ja	16 cm	0,08	1,05
706	7	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2	OPH6	Vaag	Ovaal		Nee	0,10	1,21	
707	7	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2	OPH6	Vaag	Rond		Nee	0,07	0,99	
708	7	1	Kuil	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6	Scherp	Ovaal		Nee	0,62	2,92	
709	7	1	Kuil	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6	Scherp	Rond		Ja	0,12	1,48	
710	7	1	Greppel	Grijs	Licht						Z2s2		Vaag	Lineair		Nee	9,76	20,18	
711	7	1	Laag	Grijs		Groen					Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig		Nee	7,37	12,67	
801	7	1	Kuil	Grijs	Licht						Z2s2		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee	0,04	0,75	
802	8	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	3,10	10,19	
803	8	1	Kuil	Grijs	Licht						Z2s2		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	2,41	6,22	
804	8	1	Kuil	Grijs	Licht						Z2s2		Vaag	Rond		Nee	0,16	2,00	
805	8	1	Kuil	Grijs		Bruin	Licht				Z2s2	OPH6 KER2	Vaag	Rond		Ja	14 cm	0,26	2,28
806	8	1	Kuil	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2s2	OPH6	Vaag	Rond		Nee	0,27	2,50	
807	8	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2	OPH6	Vaag	Rond		Nee	0,67	3,49	
808	8	1	Kuil	Grijs	Licht	Bruin	Licht				Z2s2	OPH6	Vaag	Rond		Ja	18 cm	0,06	0,93
809	8	1	Kuil	Bruin		Grijs					Z2s2	OPH6	Vaag	Onregelmatig		Ja	32 cm		
10000		1	Laag	Oranje		Wit					Z2s2		Scherp	Onregelmatig	C-horizont	Nee			
10001		1	Laag	Bruin	Licht						Z2s2		Scherp	Onregelmatig	Plaggendek	Nee			
10002		1	Laag	Bruin	Licht						Z2s2		Scherp	Onregelmatig	Plaggendek	Nee			
10003		1	Laag	Bruin							Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	Plaggendek	Nee			
10004		1	Laag	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	A-horizont	Nee			
10005		1	Laag	Grijs		Bruin	Donker				Z2s2	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	Ap-horizont	Nee			
10006		1	Laag	Bruin	Donker	Zwart					Z2s2	OPH6 H3	Scherp	Onregelmatig	A-horizont	Nee			
10007		1	Laag	Bruin	Donker						Z2s2	OPH6 BMB6 SXX2	Scherp	Onregelmatig	Ap-horizont	Nee			
10008		1	Laag	Bruin	Licht	Geel					Z2s2		Scherp	Onregelmatig	B-horizont	Nee			
10009		1	Laag	Oranje	Licht	Wit					Z2s2		Scherp	Onregelmatig	C-horizont	Nee			
10010		1	Laag	Oranje				Grijs		1	Z2s2		Scherp	Onregelmatig	C-horizont	Nee			
10011		1	Laag	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2s2		Scherp	Onregelmatig	B-horizont	Nee			
10012		1	Laag	Grijs		Blauw	Licht				KZ3	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee			
10013		1	Laag	Grijs	Donker						KZ3	OPH6 BMB6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee			
10014		1	Laag	Bruin	Licht	Wit		Oranje		1	Z2s2		Scherp	Onregelmatig	BC-horizont	Nee			
10015		1	Laag	Bruin	Licht						Z2s2		Scherp	Onregelmatig	B-horizont	Nee			
10016		1	Laag	Oranje		Wit					Z2s2		Scherp	Onregelmatig	C-horizont	Nee			
10097			Asfalt										Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee			
10098			Stabilisé										Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee			
10099			Worteldoek										Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee			

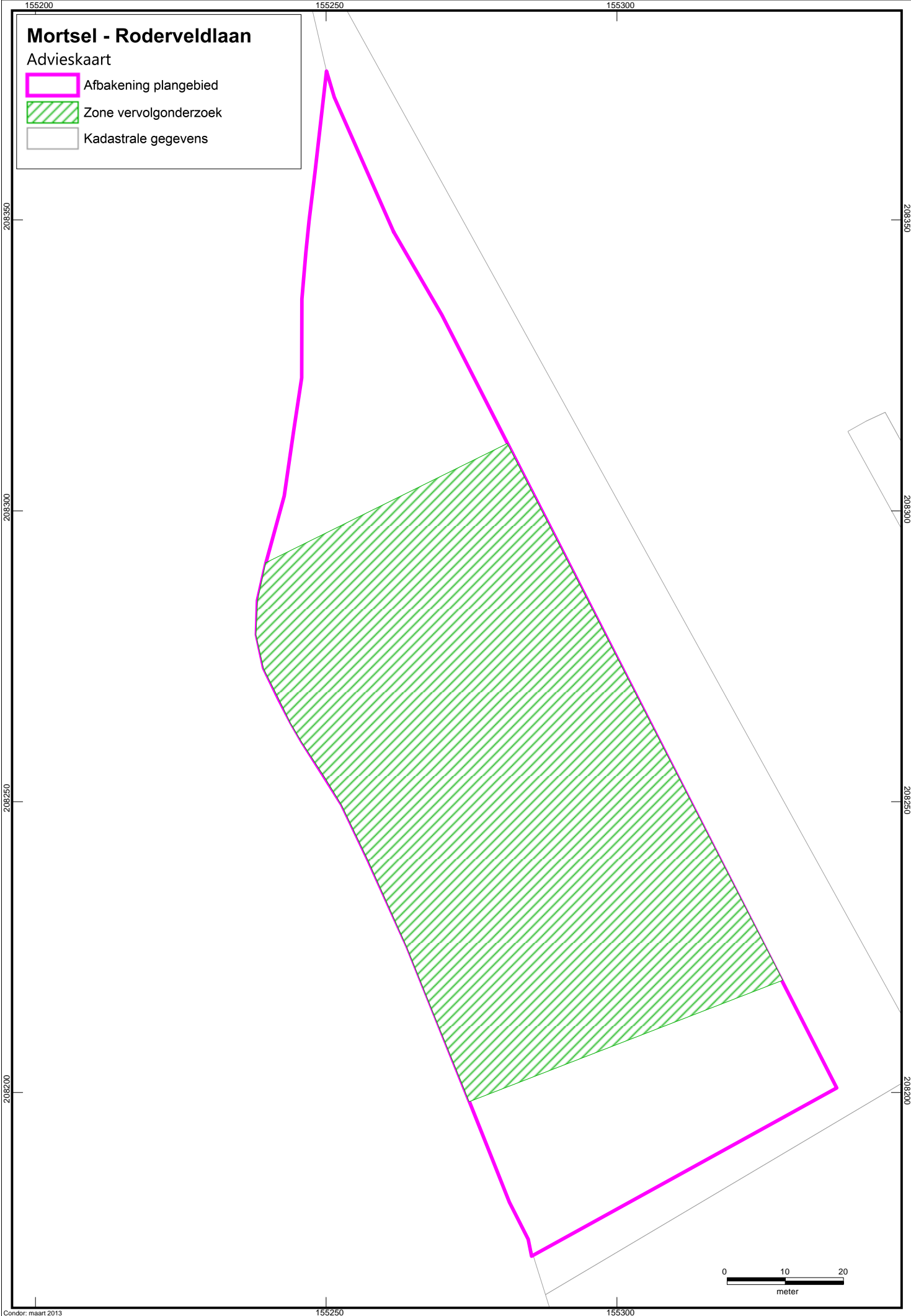
Bijlage 5

Vondstenlijst				Provincie: Antwerpen		Gemeente: Mortsel	Plaats, Toponiem:	Projectnr: 2013/092	
				Rapport-nr: 12-082		Code: MO13RO	Roderveldbos		
Nummer	Werkput	Vlak	Spoor	Aantal	Soort	Typologie	Omschrijving	Opmerking	Datering
1	1	1	103	1	MXX	prikkeldraad	prikkeldraad		Recent
2	6	1	610	1	KER	roodbakkend	wandscherf, lichtrood met lichtgrijze kern en fijne kwartsmagering		Onbekend
				3	KER	grijsbakkend	wandscherf (2) en rand		Onbekend
				7	KER	roodbakkend	wandscherf, rode buitenkant met donkergrijze kern	erg verweerd	Onbekend
3	8	1	805	2	KER	roodbakkend	wandscherf, rode buitenkant met donkergrijze kern	erg verweerd	Onbekend

Bijlage 6



Bijlage 7



Fotolijst				Provincie: Antwerpen		Gemeente: Mortsel		Plaats, Toponiem: Roderveldbos		Projectnr: 2013/092
				Rapport-nr: 12-082		Code: MO13RO				
Datum	Nummer	Werkput	Vlak	Profiel	Spoor	Richting	Omschrijving		Fotograaf	
20-03-13	1					Noordoost	Overzicht terrein		RS	
20-03-13	2					Noordoost	Sfeer		RS	
20-03-13	3	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	4	1	1			Noord	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	5					Noordoost	Overzicht terrein		RS	
20-03-13	6					Oost	Overzicht terrein		RS	
20-03-13	7					Zuidoost	Overzicht terrein		RS	
20-03-13	8					Zuid	Overzicht terrein		RS	
20-03-13	9	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	10	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	11	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	12	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	13	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	14	1	1			Noordwest	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	15	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	16	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	17	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	18	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	19	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	20	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	21	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	22	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	23	1	1			Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord		RS	
20-03-13	24	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	25	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	26	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	27	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	28	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	29	1	1			Zuidoost	Overzicht vlak		RS	
20-03-13	30	1	1			Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid		RS	

20-03-13	31	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	32	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	33	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	34	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	35	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	36	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	37	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	38	1	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	39	1		1.1	Noordoost	Profiel 1.1	RS
20-03-13	40	1		1.1	Noordoost	Profiel 1.1	RS
20-03-13	41	1		1.1	Noordoost	Profiel 1.1	RS
20-03-13	42	1		1.1	Noordoost	Profiel 1.1	RS
20-03-13	43	1	1	101	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	44	1	1	101	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	45	1	1	102	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	46	1	1	102	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	47	1	1	103	Zuidwest	Detail spoor	RS
20-03-13	48	1	1	103	Zuidwest	Detail spoor	RS
20-03-13	49	1	1	104	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	50	1	1	104	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	51	1	1	105-106	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	52	1	1	105-106	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	53	1	1	105-106	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	54	1	1	107	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	55	1	1	107	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	56	2	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	57	2	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	58	2	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	59	2	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	60	2	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	61	2	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	62	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	63	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS

20-03-13	64	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	65	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	66	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	67	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	68	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	69	2	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	70	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	71	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	72	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	73	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	74	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	75	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	76	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	77	2	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	78	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	79	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	80	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	81	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	82	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	83	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	84	2	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	85	2	1	201	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	86	2	1	201	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	87	2	1	202	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	88	2	1	202	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	89	2	1	203	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	90	2	1	203	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	91	2	1	204	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	92	2	1	204	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	93	2	1	205	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	94	2	1	205	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	95	2	1	206	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	96	2	1	206	Zuid	Detail spoor	RS

20-03-13	97	2	1	207	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	98	2	1	207	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	99	2	1	208	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	100	2	1	208	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	101	2	2.1		Noordoost	Profiel 2.1	RS
20-03-13	102	2	2.1		Noordoost	Profiel 2.1	RS
20-03-13	103	2	2.1		Noordoost	Profiel 2.1	RS
20-03-13	104	2	2.1		Noordoost	Profiel 2.1	RS
20-03-13	105	2	2.1		Noordoost	Profiel 2.1	RS
20-03-13	106				Noord	Overzicht terrein	RS
20-03-13	107	3	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	108	3	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	109	3	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	110	3	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	111	3	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	112	3	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	113				Zuid	Sfeer	RS
20-03-13	114	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	115	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	116	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	117	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	118	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	119	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	120	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	121	3	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
20-03-13	122	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	123	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	124	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	125	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	126	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	127	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	128	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
20-03-13	129	3	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS

20-03-13	130	3	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	131	3	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	132	3	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	133	3	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	134	3	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	135	3	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	136	3		3.1	Noordoost	Profiel 3.1	RS
20-03-13	137	3		3.1	Noordoost	Profiel 3.1	RS
20-03-13	138	3		3.1	Noordoost	Profiel 3.1	RS
20-03-13	139	3		3.1	Noordoost	Profiel 3.1	RS
20-03-13	140	3	1	301	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	141	3	1	301	Zuid	Detail spoor	RS
20-03-13	142	3	1	302	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	143	3	1	302	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	144	3	1	303	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	145	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	146	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	147	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	148	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	149	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	150	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	151	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	152	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	153	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	154	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	155	3	1	303	West	Detail spoor	RS
20-03-13	156	3	1	304	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	157	3	1	304	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	158	3	1	305	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	159	3	1	305	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	160	3	1	306-307	West	Detail spoor	RS
20-03-13	161	3	1	306-307	West	Detail spoor	RS
20-03-13	162	3	1	308	Noordoost	Detail spoor	RS

20-03-13	163	3	1	308	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	164	3	1	309	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	165	3	1	309	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	166	3	1	310-311	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	167	3	1	310-311	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	168	3	1	312	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	169	3	1	312	Zuidoost	Detail spoor	RS
20-03-13	170	3	1	313	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	171	3	1	313	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	172	3	1	314	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	173	3	1	314	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	174	3	1	315	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	175	3	1	315	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	176	3	1	316-317	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	177	3	1	316-317	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	178	3	1	318-319	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	179	3	1	318-319	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	180	3	1	320	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	181	3	1	320	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	182	3	1	321-322	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	183	3	1	321-322	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	184	4	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	185	4	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	186	4	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	187	4	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	188	4	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	189	4	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	190	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	191	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	192	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	193	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	194	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	195	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS

20-03-13	196	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	197	4	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	198	4	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	199	4	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	200	4	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	201	4	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	202	4	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	203	4	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	204				Zuid	Overzicht terrein	RS
20-03-13	205	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	206	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	207	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	208	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	209	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	210	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	211	4	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	212	4	1	401	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	213	4	1	401	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	214	4	1	401	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	215	4	1	401	Noordwest	Detail spoor	RS
20-03-13	216	4	1	401	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	217	4	1	401	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	218	4	1	402	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	219	4	1	402	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	220	4	1	402	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	221	4	1	402	Oost	Detail spoor	RS
20-03-13	222	4	1	403	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	223	4	1	403	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	224	4	1	404	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	225	4	1	404	Noordoost	Detail spoor	RS
20-03-13	226	4	1	405-406	Zuidwest	Detail spoor	RS
20-03-13	227	4	1	405-406	Zuidwest	Detail spoor	RS
20-03-13	228	4		4.1	Zuidoost	Profiel 4.1	RS

20-03-13	229	4	4.1	Zuidoost	Profiel 4.1	RS
20-03-13	230	4	4.1	Zuidoost	Profiel 4.1	RS
20-03-13	231	4	4.1	Zuidoost	Profiel 4.1	RS
20-03-13	232	4	4.1	Zuidoost	Profiel 4.1	RS
20-03-13	233			Noord	Overzicht terrein	RS
20-03-13	234			Noordoost	Overzicht terrein	RS
20-03-13	235			Zuidwest	Sfeer	RS
20-03-13	236	5		Zuid	Situatie werkput 5	RS
20-03-13	237	5		Oost	Situatie werkput 5	RS
20-03-13	238	5		Oost	Situatie werkput 5	RS
20-03-13	239	5		Noordoost	Situatie werkput 5	RS
20-03-13	240	5		Oost	Situatie werkput 5	RS
20-03-13	241			Noordoost	Overzicht terrein	RS
20-03-13	242			Noord	Overzicht terrein	RS
20-03-13	243			Noord	Overzicht terrein	RS
20-03-13	244			Noordwest	Overzicht terrein	RS
20-03-13	245			Noord	Overzicht terrein	RS
20-03-13	246			Noordoost	Overzicht terrein	RS
20-03-13	247	1	1.1	Noordoost	Profiel 1.1	RS
20-03-13	248	2	2.1	Noordoost	Profiel 2.1	RS
20-03-13	249	5	5.1	Zuidoost	Profiel 5.1	RS
20-03-13	250	5	5.1	Zuidoost	Profiel 5.1	RS
20-03-13	251	5	5.1	Zuidoost	Profiel 5.1	RS
20-03-13	252	5	5.1	Zuidoost	Profiel 5.1	RS
20-03-13	253	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	254	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	255	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	256	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	257	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	258	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	259	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	260	5	1	Noordoost	Overzicht vlak	RS
20-03-13	261	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS

20-03-13	262	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	263	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	264	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	265	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	266	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	267	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	268	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	269	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	270	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	271	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	272	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	273	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	274	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	275	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	276	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	277	5	1	Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
20-03-13	278	5	1	Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	279	5	1	Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	280	5	1	Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	281	5	1	Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	282	5	1	Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	283	5	1	Zuidwest	Overzicht vlak	RS
20-03-13	284	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	285	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	286	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	287	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	288	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	289	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	290	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	291	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	292	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	293	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	294	5	1	Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS

20-03-13	295	5	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	296	5	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	297	5	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	298	5	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	299	5	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
20-03-13	300	5		5.2	Noordwest	Profiel 5.2	RS
20-03-13	301	5		5.2	Noordwest	Profiel 5.2	RS
20-03-13	302	5		5.2	Noordwest	Profiel 5.2	RS
20-03-13	303	5		5.2	Noordwest	Profiel 5.2	RS
20-03-13	304	5	1	501	West	Detail spoor	RS
20-03-13	305	5	1	501	West	Detail spoor	RS
20-03-13	306	5	1	502	West	Detail spoor	RS
20-03-13	307	5	1	502	West	Detail spoor	RS
20-03-13	308	5	1	503	Noord	Detail spoor	RS
20-03-13	309	5	1	503	Noord	Detail spoor	RS
21-03-13	310	6	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	311	6	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	312	6	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	313	6	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	314	6	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	315	6	1		Zuidwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	316	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	317	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	318	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	319	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	320	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	321	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	322	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	323	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	324	6	1		Zuidoost	Detail vlak van oost naar west	RS
21-03-13	325	6	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	326	6	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	327	6	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS

21-03-13	328	6	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	329	6	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	330	6	1		Noordoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	331	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	332	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	333	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	334	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	335	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	336	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	337	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	338	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	339	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	340	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	341	6	1		Noordwest	Detail vlak van west naar oost	RS
21-03-13	342	6		6.1	Noordwest	Profiel 6.1	RS
21-03-13	343	6		6.1	Noordwest	Profiel 6.1	RS
21-03-13	344	6		6.1	Noordwest	Profiel 6.1	RS
21-03-13	345	6		6.1	Noordwest	Profiel 6.1	RS
21-03-13	346	6	1	601-603	West	Detail spoor	RS
21-03-13	347	6	1	601-603	West	Detail spoor	RS
21-03-13	348	6	1	604	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	349	6	1	604	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	350	6	1	605	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	351	6	1	605	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	352	6	1	606	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	353	6	1	606	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	354	6	1	606	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	355	6	1	607	Oost	Detail spoor	RS
21-03-13	356	6	1	607	Oost	Detail spoor	RS
21-03-13	357	6	1	608	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	358	6	1	608	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	359	6	1	609-610	Oost	Detail spoor	RS
21-03-13	360	6	1	609-610	Oost	Detail spoor	RS

21-03-13	361	6	1	609-610	Oost	Detail spoor	RS
21-03-13	362	6	1	609-610	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	363	5	1	503	Noord	Coupe S503	IVK
21-03-13	364	5	1	503	Noord	Coupe S503	IVK
21-03-13	365	5	1	503	Noord	Coupe S503	IVK
21-03-13	366				Zuid	Overzicht terrein	RS
21-03-13	367	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	368	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	369	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	370	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	371	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	372	7	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	373	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	374	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	375	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	376	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	377	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	378	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	379	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	380	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	381	7	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	382	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	383	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	384	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	385	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	386	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	387	7	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	388	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	389	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	390	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	391	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	392	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	393	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS

21-03-13	394	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	395	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	396	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	397	7	1		Noordoost	Detail vlak van noord naar zuid	RS
21-03-13	398	7		7.1	Noordoost	Profiel 7.1	RS
21-03-13	399	7		7.1	Noordoost	Profiel 7.1	RS
21-03-13	400	7		7.1	Noordoost	Profiel 7.1	RS
21-03-13	401	7		7.1	Noordoost	Profiel 7.1	RS
21-03-13	402	7		7.1	Noordoost	Profiel 7.1	RS
21-03-13	403	7		7.1	Noordoost	Profiel 7.1	RS
21-03-13	404	7		701-702	Noordwest	Detail spoor	RS
21-03-13	405	7		701-702	Noordwest	Detail spoor	RS
21-03-13	406	2	1	208	Noord	Coupe S208	IVK
21-03-13	407	2	1	208	Noord	Coupe S208	IVK
21-03-13	408	2	1	208	Noord	Coupe S208	IVK
21-03-13	409	2	1	208	Noord	Coupe S208	IVK
21-03-13	410	2	1	208	Zuid	Coupe S208	IVK
21-03-13	411	2	1	208	Zuid	Coupe S208	IVK
21-03-13	412	2	1	208	Zuid	Coupe S208	IVK
21-03-13	413	2	1	208	Zuid	Coupe S208	IVK
21-03-13	414	2	1	208	West	Coupe S208	IVK
21-03-13	415	2	1	208	West	Coupe S208	IVK
21-03-13	416	2	1	208	West	Coupe S208	IVK
21-03-13	417	2	1	208	West	Coupe S208	IVK
21-03-13	418	2	1	208	Oost	Coupe S208	IVK
21-03-13	419	2	1	208	Oost	Coupe S208	IVK
21-03-13	420	2	1	208	Oost	Coupe S208	IVK
21-03-13	421	2	1	208	Oost	Coupe S208	IVK
21-03-13	422	7	1	703	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	423	7	1	703	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	424	7	1	704	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	425	7	1	704	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	426	7	1	704	Noordwest	Detail spoor	RS

21-03-13	427	7	1	705	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	428	7	1	705	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	429	7	1	706-707	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	430	7	1	706-707	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	431	7	1	708-709	Noord	Detail spoor	RS
21-03-13	432	7	1	708-709	Noord	Detail spoor	RS
21-03-13	433	7	1	710	Noord	Detail spoor	RS
21-03-13	434	7	1	710	Noord	Detail spoor	RS
21-03-13	435	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	436	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	437	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	438	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	439	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	440	8	1		Noordwest	Overzicht vlak	RS
21-03-13	441	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	442	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	443	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	444	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	445	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	446	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	447	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	448	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	449	8	1		Zuidwest	Detail vlak van zuid naar noord	RS
21-03-13	450	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	451	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	452	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	453	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	454	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	455	8	1		Zuidoost	Overzicht vlak	RS
21-03-13	456	8	1	801	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	457	8	1	801	Zuid	Detail spoor	RS
21-03-13	458	8	1	802-803	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	459	8	1	802-803	Zuidoost	Detail spoor	RS

21-03-13	460	8	1	802-803	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	461	8	1	804	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	462	8	1	804	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	463	8	1	805-806	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	464	8	1	805-806	Noordoost	Detail spoor	RS
21-03-13	465	8	1	807-808	Zuidwest	Detail spoor	RS
21-03-13	466	8	1	807-808	Zuidwest	Detail spoor	RS
21-03-13	467	8	8.1		Zuidwest	Profiel 8.1	RS
21-03-13	468	8	8.1		Zuidwest	Profiel 8.1	RS
21-03-13	469	8	8.1		Zuidwest	Profiel 8.1	RS
21-03-13	470	8	8.1		Zuidwest	Profiel 8.1	RS
21-03-13	471	6	1	611	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	472	6	1	611	Zuidoost	Detail spoor	RS
21-03-13	473	6	1	611	Zuidwest	Detail spoor	RS
21-03-13	474	6	1	607	Oost	Coupe S607	RS
21-03-13	475	6	1	607	Oost	Coupe S607	RS
21-03-13	476	7	1	709	Noordoost	Coupe S709	RS
21-03-13	477	7	1	709	Noordoost	Coupe S709	RS
21-03-13	478	7	1	705	Noordwest	Coupe S705	RS
21-03-13	479	7	1	705	Noordwest	Coupe S705	RS
21-03-13	480	7	1	705	Noordwest	Coupe S705	RS
21-03-13	481	7	1	705	Noordwest	Coupe S705	RS
21-03-13	482	8	1	808	Noordwest	Coupe S808	RS
21-03-13	483	8	1	808	Noordwest	Coupe S808	RS
21-03-13	484	8	1	808	Noordwest	Coupe S808	RS
21-03-13	485	8	1	808	Noordwest	Coupe S808	RS
21-03-13	486	8	1	805	Noordoost	Coupe S805	RS
21-03-13	487	8	1	805	Noordoost	Coupe S805	RS
21-03-13	488	8	1	805	Noordoost	Coupe S805	RS
21-03-13	489	8	1	805	Noordoost	Coupe S805	RS